

北上市通学路交通安全対策プログラムに基づく対策箇所一覧表

令和7年 3 月更新

実施 (実施予定) 年度	道路 種別	主管 事業所	住所等	通学路 指定校	状 況	対策内容
R6	市道	市	北上市飯豊 2 2 地割 「多機能ホームえんで」そば 平和街道十字路口交差点	飯豊小	交通量が多く、横断時に車が停車しないため、横断が困難。	●道路標識の設置
R6	市道	市	二子町鳥喰228-1押しボタン信号から二子小学校 西側の道路	二子小	交通量が増加しているが、道幅が狭く歩道がない	●グリーンベルト塗装設置
R6	市道	市	鬼柳町元年 8、27 - 1付近	鬼柳小	通学路に並行して農業用水路があり、春の農作業時期には 大量の水が流れ、危険を感じることもある。誤って転落す ると命にかかわるので設置を希望する。	●市道と農業用水路の境にガードレール設置
R6	市道	市	二子宿児童公園前の五叉路	北上北中	5つの道路の交差点だが、一時停止の標識がない。	●ドットライン、イメージハンプ設置
R6	市道	市	北上市和賀町横川目	和賀西中	冬季期間中、除雪車の運転者は、後方注意確認をしっかりと 行ってほしい。歩道がない場所もあるので、歩いている 子供に注意してほしい。	●除雪業者への注意喚起は実施済
R5	市道	市	北上市上野町二丁目 ときわだい跨線橋交差点 付近から北側の通学路	黒沢尻北小	交差点から北上する道路が通学路になっているが、歩道が なく危険。	●サイドライン両側の塗りなおし ●サイドライン片側のカラー舗装
R5	市道	市	北上市黒沢尻四丁目 県営黒沢尻アパート南側 から新堰橋まで 及び 新堰橋から細越橋までの 通学路	黒沢尻東小	歩道がなく危険。	●区画線工
R5	市道	市	北上市小島崎 2 地割 新堰橋から黒沢尻14区公 民館付近までの通学路	黒沢尻東小	歩道がなく危険。	●区画線工
R5	市道	市	北上市鬼柳町 卯の木橋から県道北上和賀線付 近までの通学路	鬼柳小	歩道がなく危険。	●区画線工
R4	市道	市	北上市常盤台1-7-114 常盤台市道公園そば	黒沢尻北小	丁字路で2つの横断歩道があり、登校時に直進車・右折 車・左折車の通勤車両が多く、安全確認を確実にしないと 横断歩道を渡りづらい。	●区画線工 ●ドットライン設置
R4	市道	市	北上市常盤台 2 丁目 7 と 2 丁目 1 9 の間の交差点	黒沢尻北小	県道254号から西に向かう道路は下り坂で、歩道がないた め冬道は車がスリップの恐れがあり緊張感をもって登校し ている。交差点では、車から見ると信号機がないため右 折・左折しようと直進して停止する後ろに横断歩道がある 状態になり、渡ろうとした児童がヒヤリハットする事案が あった。	●ドットライン設置
R4	市道	市	北上市藤沢19地割35番地1 アピア店と、北上市 藤沢22地割123番地1 コンピュータアカデミー の北側の道路	黒沢尻北小	県道254号線から伸びる該当の道路は、下り坂・くの字 カーブ 歩道なしで見通しが悪く、歩行する児童達が危険だと「子 どもを見守る会」の方々から指摘があった。	●区画線工

北上市通学路交通安全対策プログラムに基づく対策箇所一覧表

令和7年3月更新

実施 (実施予定) 年度	道路 種別	主管 事業所	住所等	通学路 指定校	状 況	対策内容
R4	市道	市	北上市藤沢21地割180-1 ときわだい保育園から北上し、新堰川の橋に繋 がる道路	黒沢尻北小	急なS字カーブが連続し、道幅が狭くなり、速度を上げた 車両が頻繁に通るため「子どもを見守る会」の方々から指摘 があった。	●区画線工
R4	市道	市	北上市上野町2-19-14 理容きくち付近の十字路	黒沢尻北小	見通しが悪く、横断歩道なし・道路標識なしの十字路で、 横断が非常に危険と「子どもを見守る会」の方々から指摘 があった。自転車や車両も通行に緊張感を伴う。	●区画線工
R4	市道	市	北上市中野町1丁目地内 (黒沢尻東小学校東側道路 山神社～東小前信 号機、黒沢尻東小学校西側2つ目)	黒沢尻東小	国道に抜ける裏道として交通量が多い。歩道はあるが狭く 登下校に危険である。	●区画線工
R4	市道	市	北上市中野町1丁目地内 (黒沢尻東小学校東側道路 山神社～東小前信 号機、黒沢尻東小学校西側3つ目)	黒沢尻東小	国道に抜ける裏道として交通量が多い。歩道はあるが狭く 登下校に危険である。	●区画線工
R4	市道	市	北上市中野町1丁目地内 (黒沢尻東小学校東側道路 山神社～東小前信 号機、黒沢尻東小学校西側4つ目)	黒沢尻東小	国道に抜ける裏道として交通量が多い。歩道はあるが狭く 登下校に危険である。	●区画線工
R4	市道	市	北上市中野町1丁目地内 (黒沢尻東小学校東側道路 山神社～東小前信 号機、黒沢尻東小学校西側5つ目)	黒沢尻東小	国道に抜ける裏道として交通量が多い。歩道はあるが狭く 登下校に危険である。	●区画線工
R4	市道	市	北上市中野町1丁目地内 (黒沢尻東小学校東側道路 山神社～東小前信 号機、黒沢尻東小学校西側6つ目)	黒沢尻東小	国道に抜ける裏道として交通量が多い。歩道はあるが狭く 登下校に危険である。	●区画線工
R3～R9	県道	県	北上市立花～北上市黒岩	東陵中	通学路となっているが、道路の東側には山が切り立ち、西 側には北上川が流れているほか、カーブも多く幅員が狭い 状況である。大型トラック等の交通量も多く、車両が通過 するには歩行者側に迫ってくるため危険である。	●歩道整備予定
R3	市道	市	鬼柳小東側の道路 学童(たけのこクラブ)前の道路	鬼柳小	鬼小東側の歩道から向かい側にある学童(カタバミクラブ) への児童が横断するが、道幅が狭くカーブしている上に、 ブロック塀があるため見えづらい。	●西側歩道からカタバミクラブへの横断部へカラー舗装 実施済み。 区間線設置(サイドライン)し、カーブ部にドットライン を併せて設置済み。(道路環境課)
R3	市道	市	鬼柳小学校東側の道路	鬼柳小	歩道はあるが、車道の幅が狭く、通行する車も多い。 ドライパーへの減速を促すために、カラーで塗装してほしい。	●歩道があるためカラー舗装設置は不可。 区画線で対応済みとする。(道路環境課)
R3	市道	市	鬼柳小学校西側道路、バックネット側交差点	鬼柳小	児童が通学路として使用している幅が狭い道路で、信号の ない交差点とドットラインが消えかけている。アパート駐 車場と道路の境目も分かりづらい。	●消えていた区画線の引き直し済み。(道路環境課)
R3	市道	市	和賀東小学校東側市道	和賀東小	各種ラインが薄くなっている。交差点での一時不停止等が あり危険である。	●区画線(センター、サイドライン)の設置済み。 (道路環境課)

北上市通学路交通安全対策プログラムに基づく対策箇所一覧表

令和7年 3月更新

実施 (実施予定) 年度	道路 種別	主管 事業所	住所等	通学路 指定校	状 況	対策内容
R3	市道	市	江釣子中学校北側市道	江釣子中	区画線等が薄く、車道と学校の敷地との境が分かりにくい状況。	●区画線設置済み(道路環境課)
R3	市道	市	江釣子中学校東側市道	江釣子中	道路幅が狭く、交差点付近は見通しが良くない状況。	●交差点標識の更新、区画線(サイド)、区画線(文字「通学路」)の設置済み。 カーブミラーは道路幅員が狭いため設置不可となる。 (道路環境課)
R3	市道	市	第2藤根街道踏切から、 和賀東中学校方面へ向かう道路	和賀東中	道幅が狭くなるため、車と自転車のすれ違いで危険を感じる。	●区画線設置済み。(道路環境課)
R1	市道	市	二子小学校南側市道	二子小	通学路となっており、「ゾーン30規制」の区間であるが、歩道がないので、安全確保のために歩行帯(カラー舗装)を設置しないと危険である。	●路側帯のカラー舗装 L=215m
R1	市道	市	和賀町堅川目2-3-39先から和賀町堅川目2-6-1までの間(国道107号合流部から笠松小学校へ伸びる市道)	笠松小	通学路となっているが歩道がないので、安全確保のために歩行帯(カラー舗装)を設置しないと危険である。	●路側帯のカラー舗装 L=203m
H30以降	市道	市	北上市小島崎(川岸川端線)	北上中	歩道がなく通学の際に危険である。	●歩道整備予定 W=2.20m L=260m
H30	市道	市	飯豊6地割地内 齋藤屋前交差点	飯豊小	十字路交差点の見通しが悪いため。	●「イメージハンプ(停止線前のドットライン)」の路面標示設置
H30	市道	市	和賀町後藤10地割地内 後藤簡易郵便局南方の交差点	和賀東小	道路が斜めに交差しており、北側から来る車が見えにくく危ない。	●ドットライン設置
H29～R3	県道	県	北上市鬼柳町 都鳥交差点	鬼柳小	通学路となっているが、交差点で交通量が多く、右折レーンがないため、右折車両が停止すると後方で渋滞が発生する。また、直進車両は右折待ち停止車両の側方(僅かな隙間)を通過することから、車両が歩道(歩行者)側に迫ってくるため危険である。	●交差点改良(右折レーン設置)
H29	市道	市	和賀町藤根17-163-1 野中公民館東方の交差点	和賀東小	横断歩道があるが、横断後の歩道がない。	●側溝設置 ●路面舗装による路側帯(安全带)の確保
H29	市道	市	上野町3丁目	黒沢尻北小	交通量が多く、路側帯も狭い。	●「通学路」の路面標示設置 ●外側線の引き直し
H29	市道	市	江釣子17-105-1 江釣子保育園南西側T字路交差点	江釣子小	横断歩道を利用する児童が多く、見通しが悪い。	●「イメージハンプ(停止線手前のドットライン)」の路面標示設置
H29	市道	市	相去町滝の沢地内、相去町成沢地内 南中学校周辺通学路	南中	利用する児童生徒が多く、通勤時間は車も多く通り、見通しも悪い。	●「通学路」の路面標示設置 ●既設カーブミラーの更新
H29	市道	市	飯豊21地割地内 飯豊小学校北側通学路	飯豊小	交通量が増加したため、危険である。	●「通学路」の路面標示設置

北上市通学路交通安全対策プログラムに基づく対策箇所一覧表

令和7年3月更新

実施 (実施予定) 年度	道路 種別	主管 事業所	住所等	通学路 指定校	状 況	対策内容
H28～	市道	市	パチンコキャッツ駐車場西側十字路	鬼柳小 南中	ジョイスとパチンコキャッツの客で交通量が増大し、接触事故が起きている。交差点西側には小屋、南側には電柱があるため状況を確認できず、また、交差点直近の水路に蓋が無く道幅も狭いため、車両のすれ違いもできない状態である。	●都鳥16号線道路改良工事で交差点改良予定
H28～	市道	市	北上市滑田（長清水中野線）	江釣子小	歩道がなく通学の際に危険である。	●歩道整備予定 W=2.50m L=570m（令和元年度までに施工済み L=380m）
H28	市道	市	本石町児童公園から市役所駐車場の西側の道路	黒沢尻西小	通学路となっているが歩道がないので、安全確保のため歩行帯（カラー舗装）を延長しないと危険である。また、通学路の表示がなく、道幅も狭いので、スピードを出す車があり危険である。さらに、冬期間は除雪されないと、より道幅も狭く危険である。付近に児童の自宅や児童が通うそろばん塾などがあり、歩行の際危険である。	●カラー舗装 L=246.9m
H28	市道	市	和賀町笠松ニュータウン・グリーンタウン笠松の変形交差点	笠松小	市道が交差しているところへ、先へ行くと行き止まりになる道路もあるため、変則交差点になっている。一か所カーブミラーが付いているが、車両の中には徐行しないで通過するものもある。	●減速標示 N=5箇所
H28	市道	市	村崎野17-167-1 サンケア薬局前T字路交差点	飯豊小 飯豊中	中部病院開業以来、交通量が増加。児童生徒の道路横断に危険が予想される。	●ドットライン設置 L=24.5m
H28	市道	市	相去町旧館沢20-1 株式会社佐藤組北東側の変形交差点	南小 南中	見通しが悪く、一時停止線で停止しても左右の確認がしにくい。歩道を歩いてくる小中学生は運転手から見落とされることが多い。	●ドットライン設置 L=13.0m
H27～R2	市道	市	北上市上江釣子（金栗線）	江釣子小	交通が多く、歩道が片側しかなく通学の際に危険である。	●踏切拡幅（L=30m）
H27	市道	市	北上市上江釣子15-11 たかはしふとん店前交差点	江釣子小 江釣子中	小中学校の交差点となっているが、裏道という事もあり、交通が多く危険である。	●「通学路」の路面表示 ●停止線に強調のためのイメージハンプ設置
H27	市道	市	北上市黒沢尻1-1 北上中学校正門前	黒沢尻東小 北上中	幅員が狭く、車両のすれ違いが困難。朝夕の交通量も多く危険である。	●「通学路あり」の警戒標識の設置 ●横断歩道部に強調のためのイメージハンプ設置
H27	市道	市	北上市上江釣子16-200 江釣子小学校正門前道路	江釣子小 江釣子中	歩道がなく通学の際に危険である。	●道路北側歩行帯のカラー舗装 ●「通学路」の路面表示設置 ●正門東側側溝へ蓋を設置（L=126m）
H22～	市道	市	北上市二子町南田（川原町南田線）	二子小	歩道がなく通学の際に危険である。	●歩道整備 W=3.00m L=2,750m（令和元年度までに施工済み L=2,210m）