

北上市通学路交通安全対策プログラムに基づく対策箇所一覧表

令和8年3月更新

実施 (実施予定) 年度	道路 種別	主管 事業所	住所等	通学路 指定校	状 況	対策内容
R7	市道	市	ときわだい保育園前から北進し、新堰川の橋ま でに至る道路	黒沢尻北小	急なS字カーブが連続しているうえに道幅が狭い。減速や 注意を促す表示が欲しい。	●路面標示
R7	市道	市	野中公民館付近の横断歩道	和賀東小	交通量が多いうえに、スピードを出している車も多い。速 度低減につながる車道外側線を設置して欲しい。	●区画線を引き直し
R7	市道	市	和賀東小学校北側の道路	和賀東小	横断歩道がなく、スピードを出す車が多い。	●「スクールゾーン」の文字入りポールを設置
R7	市道	市	北上市立花20地割地内 東桜小学校付近の道路	東桜小	急カーブで見とおしが悪く、車が見えにくい。車道外側線 設置等の安全対策をして欲しい。	●区画線を設置
R7	市道	市	北上市村崎野8地割地内 奥寺神社、高運商店付近	飯豊小	朝の交通量が多い時間帯に横断する必要があるため、「横 断者あり」等の表示を検討してもらいたい。	●路面標示
R7	市道	市	サンシャイン和賀公園付近	和賀東小	徐行しない車が多い。車道外側線を設置して欲しい。	●区画線を設置
R7	市道	市	ローソン北上和賀藤根店から北に向かう道路	和賀東小	歩道がなく、土手の端を歩くため危険。	●区画線を設置
R7	市道	市	黒沢尻東小学校付近	黒沢尻東小	通学路のカラー舗装が薄くなってきた。	●カラー舗装を実施
R6	市道	市	北上市飯豊22地割 「多機能ホームえんで」そば 平和街道十字路交差点	飯豊小	交通量が多く、横断時に車が停車しないため、横断が困 難。	●道路標識の設置
R6	市道	市	二子町鳥喰228-1押しボタン信号から二子小学 校西側の道路	二子小	交通量が増加しているが、車幅が狭く歩道がない。	●グリーンベルト塗装設置
R6	市道	市	鬼柳町元年8、27-1付近	鬼柳小	通学路に並行して農業用水路があり、春の農作業期には大 量の水が流れ、危険を感じることもある。誤って転落する と命に関わるので設置を希望する。	●市道と農業用水路の境にガードレールを設置
R6	市道	市	二子宿児童公園前の五叉路	北上北中	5つの道路の交差点だが、一時停止の標識がない。	●ドットライン、イメージハンブ設置
R6	市道	市	北上市和賀町横川目	和賀西中	冬季期間中、除雪車の運転者は、後方注意確認をしっかり と行ってほしい。歩道がない場所もあるので、歩いている 子供に注意してほしい。	●除雪業者への注意喚起は実施済み

北上市通学路交通安全対策プログラムに基づく対策箇所一覧表

令和8年3月更新

実施 (実施予定) 年度	道路 種別	主管 事業所	住所等	通学路 指定校	状 況	対策内容
R5	市道	市	北上市上野町二丁目 ときわだい跨線橋交差点付近から北側の通学路	黒沢尻北小	交差点から北上する道路が通学路になっているが、歩道がなく危険。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●サイドライン両側の塗りなおし</li> <li>●サイドライン片側のカラー舗装</li> </ul>
R5	市道	市	北上市黒沢尻四丁目 県営黒沢尻アパート南側から新堰橋まで 及び 新堰橋から細越橋までの通学路	黒沢尻東小	歩道がなく危険。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●区画線工</li> </ul>
R5	市道	市	北上市小島崎2地割 新堰橋から黒沢尻14区公民館付近までの通学路	黒沢尻東小	歩道がなく危険。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●区画線工</li> </ul>
R5	市道	市	北上市鬼柳町 卯の木橋から県道北上和賀線付近までの通学路	鬼柳小	歩道がなく危険。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●区画線工</li> </ul>
R4	市道	市	北上市常盤台1-7-114 常盤台市道公園そば	黒沢尻北小	丁字路で2つの横断歩道があり、登校時に直進車・右折車・左折車の通勤車両が多く、安全確認を確実にしないと横断歩道を渡りづらい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●区画線工</li> <li>●ドットライン設置</li> </ul>
R4	市道	市	北上市常盤台2丁目7と2丁目19の間の交差点	黒沢尻北小	県道254号から西に向かう道路は下り坂で、歩道がないため冬道は車がスリップの恐れがあり緊張感をもって登校している。交差点では、車から見ると信号機がないため右折・左折しようと直進して停止する後ろに横断歩道がある状態になり、渡ろうとした児童がヒヤリハットする事案があった。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ドットライン設置</li> </ul>
R4	市道	市	北上市藤沢19地割35番地1 アピア店と、北上市藤沢22地割123番地1 コンピュータアカデミーの北側の道路	黒沢尻北小	県道254号線から伸びる該当の道路は、下り坂・くの字カーブ 歩道なしで見通しが悪く、歩行する児童達が危険だと「子どもを見守る会」の方々から指摘があった。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●区画線工</li> </ul>
R4	市道	市	北上市藤沢21地割180-1 ときわだい保育園から北上し、新堰川の橋に繋がる道路	黒沢尻北小	急なS字カーブが連続し、道幅が狭くなり、速度を上げた車両が頻繁に通るため「子どもを見守る会」の方々から指摘があった。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●区画線工</li> </ul>
R4	市道	市	北上市上野町2-19-14 理容きくち付近の十字路	黒沢尻北小	見通しが悪く、横断歩道なし・道路標識なしの十字路で、横断が非常に危険と「子どもを見守る会」の方々から指摘があった。自転車や車両も通行に緊張感を伴う。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●区画線工</li> </ul>
R4	市道	市	北上市中野町1丁目地内 (黒沢尻東小学校東側道路 山神社～東小前信号機、黒沢尻東小学校西側2つ目)	黒沢尻東小	国道に抜ける裏道として交通量が多い。歩道はあるが狭く登下校に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●区画線工</li> </ul>
R4	市道	市	北上市中野町1丁目地内 (黒沢尻東小学校東側道路 山神社～東小前信号機、黒沢尻東小学校西側3つ目)	黒沢尻東小	国道に抜ける裏道として交通量が多い。歩道はあるが狭く登下校に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●区画線工</li> </ul>
R4	市道	市	北上市中野町1丁目地内 (黒沢尻東小学校東側道路 山神社～東小前信号機、黒沢尻東小学校西側4つ目)	黒沢尻東小	国道に抜ける裏道として交通量が多い。歩道はあるが狭く登下校に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●区画線工</li> </ul>

北上市通学路交通安全対策プログラムに基づく対策箇所一覧表

令和8年3月更新

実施 (実施予定) 年度	道路 種別	主管 事業所	住所等	通学路 指定校	状 況	対策内容
R4	市道	市	北上市中野町1丁目地内 (黒沢尻東小学校東側道路 山神社～東小前信号機、黒沢尻東小学校西側5つ目)	黒沢尻東小	国道に抜ける裏道として交通量が多い。歩道はあるが狭く登下校に危険である。	●区画線工
R4	市道	市	北上市中野町1丁目地内 (黒沢尻東小学校東側道路 山神社～東小前信号機、黒沢尻東小学校西側6つ目)	黒沢尻東小	国道に抜ける裏道として交通量が多い。歩道はあるが狭く登下校に危険である。	●区画線工
R3～R9	県道	県	北上市立花～北上市黒岩	東陵中	通学路となっているが、道路の東側には山が切り立ち、西側には北上川が流れているほか、カーブも多く幅員が狭い状況である。大型トラック等の交通量も多く、車両が通過する際には歩行者側に迫ってくるため危険である。	●歩道整備予定
R3	市道	市	鬼柳小東側の道路 学童(たけのこクラブ)前の道路	鬼柳小	鬼小東側の歩道から向かい側にある学童(カタバミクラブ)への児童が横断するが、道幅が狭くカーブしている上に、ブロック塀があるため見えづらい。	●西側歩道からカタバミクラブへの横断部へカラー舗装実施済み。 区間線設置(サイドライン)し、カーブ部にドットラインを併せて設置済み。(道路環境課)
R3	市道	市	鬼柳小学校東側の道路	鬼柳小	歩道はあるが、車道の幅が狭く、通行する車も多い。ドライバーへの減速を促すために、カラーで塗装してほしい。	●歩道があるためカラー舗装設置は不可。 区画線で対応済みとする。(道路環境課)
R3	市道	市	鬼柳小学校西側道路、バックネット側交差点	鬼柳小	児童が通学路として使用している幅が狭い道路で、信号のない交差点とドットラインが消えかけている。アパート駐車場と道路の境目も分かりづらい。	●消えていた区画線の引き直し済み。(道路環境課)
R3	市道	市	和賀東小学校東側市道	和賀東小	各種ラインが薄くなっている。交差点での一時不停止等があり危険である。	●区画線(センター、サイドライン)の設置済み。 (道路環境課)
R3	市道	市	江釣子中学校北側市道	江釣子中	区画線等が薄く、車道と学校の敷地との境が分かりにくい状況。	●区画線設置済み(道路環境課)
R3	市道	市	江釣子中学校東側市道	江釣子中	道路幅が狭く、交差点付近は見通しが良くない状況。	●交差点標識の更新、区画線(サイド)、区画線(文字「通学路」)の設置済み。 カーブミラーは道路幅員が狭いため設置不可となる。 (道路環境課)
R3	市道	市	第2藤根街道踏切から、 和賀東中学校方面へ向かう道路	和賀東中	道幅が狭くなるため、車と自転車のすれ違いで危険を感じる。	●区画線設置済み。(道路環境課)
R1	市道	市	二子小学校南側市道	二子小	通学路となっており、「ゾーン30規制」の区間であるが、歩道がないので、安全確保のために歩行帯(カラー舗装)を設置しないと危険である。	●路側帯のカラー舗装 L=215m

北上市通学路交通安全対策プログラムに基づく対策箇所一覧表

令和8年3月更新

実施 (実施予定) 年度	道路 種別	主管 事業所	住所等	通学路 指定校	状 況	対策内容
R1	市道	市	和賀町堅川目2-3-39先から和賀町堅川目2-6-1までの間（国道107号合流部から笠松小学校へ伸びる市道）	笠松小	通学路となっているが歩道がないので、安全確保のために歩行帯（カラー舗装）を設置しないと危険である。	●路側帯のカラー舗装 L=203m
H30以降	市道	市	北上市小島崎（川岸川端線）	北上中	歩道がなく通学の際に危険である。	●歩道整備予定 W=2.20m L=260m
H30	市道	市	飯豊6地割地内 齋藤屋前交差点	飯豊小	十字路交差点の見通しが悪い。	●「イメージハンブ（停止線前のドットライン）」の路面標示設置
H30	市道	市	和賀町後藤10地割地内 後藤簡易郵便局南方の交差点	和賀東小	道路が斜めに交差しており、北側から来る車が見えにくく危ない。	●ドットライン設置
H29～R3	県道	県	北上市鬼柳町 都鳥交差点	鬼柳小	通学路となっているが、交差点で交通量が多く、右折レーンがないため、右折車両が停止すると後方で渋滞が発生する。また、直進車両は右折待ち停止車両の側方（僅かな隙間）を通過することから、車両が歩道（歩行者）側に迫ってくるため危険である。	●交差点改良（右折レーン設置）
H29	市道	市	和賀町藤根17-163-1 野中公民館東方の交差点	和賀東小	横断歩道があるが、横断後の歩道がない。	●側溝設置 ●路面舗装による路側帯（安全带）の確保
H29	市道	市	上野町3丁目	黒沢尻北小	交通量が多く、路側帯も狭い。	●「通学路」の路面標示設置 ●外側線の引き直し
H29	市道	市	江釣子17-105-1 江釣子保育園南西側T字路交差点	江釣子小	横断歩道を利用する児童が多く、見通しが悪い。	●「イメージハンブ（停止線手前のドットライン）」の路面標示設置
H29	市道	市	相去町滝の沢地内、相去町成沢地内 南中学校周辺通学路	南中	利用する児童生徒が多く、通勤時間は車も多く通り、見通しも悪い。	●「通学路」の路面標示設置 ●既設カーブミラーの更新
H29	市道	市	飯豊21地割地内 飯豊小学校北側通学路	飯豊小	交通量が増加したため、危険である。	●「通学路」の路面標示設置
H28～	市道	市	パチンコキャッツ駐車場西側十字路	鬼柳小 南中	ジョイスとパチンコキャッツの客で交通量が増大し、接触事故が起きている。交差点西側には小屋、南側には電柱があるため状況を確認できず、また、交差点直近の水路に蓋が無く道幅も狭いため、車両のすれ違いもできない状態である。	●都鳥16号線道路改良工事で交差点改良予定
H28～	市道	市	北上市滑田（長清水中野線）	江釣子小	歩道がなく通学の際に危険である。	●歩道整備予定 W=2.50m L=570m（令和元年度までに施工済み L=380m）
H28	市道	市	本石町児童公園から市役所駐車場の西側の道路	黒沢尻西小	通学路となっているが歩道がないので、安全確保のため歩行帯（カラー舗装）を延長しないと危険である。また、通学路の表示がなく、道幅も狭いので、スピードを出す車があり危険である。さらに、冬期間は除雪されないと、より道幅も狭く危険である。付近に児童の自宅や児童が通うそろばん塾などがあり、歩行の際危険である。	●カラー舗装 L=246.9m

北上市通学路交通安全対策プログラムに基づく対策箇所一覧表

令和8年3月更新

実施 (実施予定) 年度	道路 種別	主管 事業所	住所等	通学路 指定校	状 況	対策内容
H28	市道	市	和賀町笠松ニュータウン・グリーンタウン笠松の変形交差点	笠松小	市道が交差しているところへ、先へ行くと行き止まりになる道路もあるため、変則交差点になっている。一か所カーブミラーが付いているが、車両の中には徐行しないで通過するものもある。	●減速標示 N=5箇所
H28	市道	市	村崎野17-167-1 サンケア薬局前T字路交差点	飯豊小 飯豊中	中部病院開業以来、交通量が増加。児童生徒の道路横断に危険が予想される。	●ドットライン設置 L=24.5m
H28	市道	市	相去町旧館沢20-1 株式会社佐藤組北東側の変形交差点	南小 南中	見通しが悪く、一時停止線で停止しても左右の確認がしにくい。歩道を歩いてくる小中学生は運転手から見落とされることが多い。	●ドットライン設置 L=13.0m
H27～R2	市道	市	北上市上江釣子（金栗線）	江釣子小	交通量が多く、歩道が片側しかなく通学の際に危険である。	●踏切幅 (L=30m)
H27	市道	市	北上市上江釣子15-11 たかはしふとん店前交差点	江釣子小 江釣子中	小中学校の交差点となっているが、裏道という事もあり、交通量が多く危険である。	●「通学路」の路面表示 ●停止線に強調のためのイメージハンプ設置
H27	市道	市	北上市黒沢尻1-1 北上中学校正門前	黒沢尻東小 北上中	幅員が狭く、車両のすれ違いが困難。朝夕の交通量も多く危険である。	●「通学路あり」の警戒標識の設置 ●横断歩道部に強調のためのイメージハンプ設置
H27	市道	市	北上市上江釣子16-200 江釣子小学校正門前道路	江釣子小 江釣子中	歩道がなく通学の際に危険である。	●道路北側歩行帯のカラー舗装 ●「通学路」の路面表示設置 ●正門東側側溝へ蓋を設置 (L=126m)
H22～	市道	市	北上市二子町南田（川原町南田線）	二子小	歩道がなく通学の際に危険である。	●歩道整備 W=3.00m L=2,750m（令和元年度までに施工済み L=2,210m）