

個別施設整理番号	1	林道台帳索引番号番号	8	施設管理者	北上市
路線名	沢曲線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	沢曲1号橋
施設の所在地	和賀町横川目5地割	起点からの距離		建設年度	1973
供用年数	52	種別	RC橋	型式	床版橋
道路橋示方書	不明	橋格（設計荷重）	不明	橋下条件	河川

施設概要	施設の規模	橋長（支間長）	5.4m		幅員（車道幅員）	4.5m（4.0m）
	施設の構造等	上部工型式	単純RC中実床版橋			
			鋼製（使用鋼材）	-	塗装使用の有無	-
		支承形式	ゴム支承	落橋防止の有無	有	
	橋台工型式	重力式橋台		基礎形式	直接基礎	
橋脚工型式	-		海岸からの距離	-		
施設の目的利用実態等	林道沢曲線の利用区域には沢曲市有林などの森林が存在することから、当該施設は森林組合等の林業関係者により利用されている。					
施設の 状態等 の概要	点検診断日	令和6年12月9日				
	調査結果	・主要部材は概ね健全である。				
	健全性の診断結果	I (健全)	橋梁の機能に支障が生じていない状態。			
	劣化原因	健全				
長寿命化計画の内容	計画期間	令和7年度～令和11年度				
	内容	経過観察				
	実施予定時期	令和12年度以降				
	施設の優先度	中	(優先度の考え方) 施設が健全であるため。			
	対策費用（概算）	0百万円				
管理方法	直営					

	令和6年	令和7年	令和8年	令和9年	令和10年	令和11年	令和12年	令和13年	令和14年	令和15年
対策費用（百万円）						0.4				
対策の内容・実施時期						定期点検				

備考

個別施設整理番号	2	林道台帳索引番号番号	8	施設管理者	北上市
路線名	沢曲線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	沢曲2号橋
施設の所在地	和賀町横川目5地割	起点からの距離		建設年度	1973
供用年数	52	種別	RC橋	型式	床版橋
道路橋示方書	不明	橋格（設計荷重）	不明	橋下条件	河川

施設概要	施設の規模	橋長（支間長）	5.4m		幅員（車道幅員）	4.5m（4.0m）
	施設の構造等	上部工型式	単純RC中実床版橋			
			鋼製（使用鋼材）	-	塗装使用の有無	-
		支承形式	ゴム支承	落橋防止の有無	有	
	橋台工型式	重力式橋台		基礎形式	直接基礎	
橋脚工型式	-		海岸からの距離	-		
施設の目的利用実態等	林道沢曲線の利用区域には沢曲市有林などの森林が存在することから、当該施設は森林組合等の林業関係者により利用されている。					
施設の 状態等 の概要	点検診断日	令和6年12月9日				
	調査結果	・主要部材は概ね健全である。				
	健全性の診断結果	I (健全)	橋梁の機能に支障が生じていない状態。			
	劣化原因	健全				
長寿命化計画の内容	計画期間	令和7年度～令和11年度				
	内容	経過観察				
	実施予定時期	令和12年度以降				
	施設の優先度	中	(優先度の考え方) 施設が健全であるため。			
	対策費用（概算）	0百万円				
管理方法	直営					

	令和6年	令和7年	令和8年	令和9年	令和10年	令和11年	令和12年	令和13年	令和14年	令和15年
対策費用（百万円）						0.4				
対策の内容・実施時期						定期点検				

備考										

個別施設整理番号	3	林道台帳索引番号番号	9	施設管理者	北上市
路線名	荒屋線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	荒屋橋
施設の所在地	和賀町横川目5地割	起点からの距離		建設年度	1971
供用年数	54	種別	RC橋	型式	床版橋
道路橋示方書	不明	橋格（設計荷重）	不明	橋下条件	河川

施設概要	施設の規模	橋長（支間長）	6.1m		幅員（車道幅員）	4.0m（3.5m）
	施設の構造等	上部工型式	単純RC中実床版橋			
			鋼製（使用鋼材）	-	塗装使用の有無	-
		支承形式	ゴム支承	落橋防止の有無	有	
	橋台工型式	重力式橋台		基礎形式	直接基礎	
橋脚工型式	-		海岸からの距離	-		
施設の目的利用実態等	林道荒屋線の利用区域には森林が多く存在することから、当該施設は森林組合等の林業関係者により利用されている。また当該林道は生活道路としての機能も有しており、地域住民の利用がみられる。					
施設の 状態等 の概要	点検診断日	令和6年12月9日				
	調査結果	・主要部材は概ね健全である。				
	健全性の診断結果	I (健全)	橋梁の機能に支障が生じていない状態。			
	劣化原因	健全				
長寿命化計画の内容	計画期間	令和7年度～令和11年度				
	内容	経過観察				
	実施予定時期	令和12年度以降				
	施設の優先度	中	(優先度の考え方) 施設が健全であるため。			
	対策費用（概算）	0百万円				
管理方法	直営					

	令和6年	令和7年	令和8年	令和9年	令和10年	令和11年	令和12年	令和13年	令和14年	令和15年
対策費用（百万円）						0.4				
対策の内容・実施時期						定期点検				

備考										

個別施設整理番号	4	林道台帳索引番号番号	10	施設管理者	北上市
路線名	鳥谷脇線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	林道鳥谷脇線 1号橋
施設の所在地	和賀町横川目 5 地割	起点からの距離		建設年度	1983
供用年数	42	種別	PC橋	型式	床版橋
道路橋示方書	不明	橋格（設計荷重）	不明	橋下条件	河川

施設概要	施設の規模	橋長（支間長）	8.4m		幅員（車道幅員）	4.8m（4.0m）
	施設の構造等	上部工型式	単純PCプレテン床版橋			
			鋼製（使用鋼材）	-	塗装使用の有無	-
		支承形式	ゴム支承	落橋防止の有無	有	
	橋台工型式	重力式橋台		基礎形式	直接基礎	
橋脚工型式	-		海岸からの距離	-		
施設の目的利用実態等	林道鳥谷脇線の利用区域には森林が多く存在することから、当該施設は森林組合等の林業関係者により利用されている。当該林道は生活道路としての機能も有しており、地域住民の利用がみられる。					
施設の状態等の概要	点検診断日	令和6年12月9日				
	調査結果	・主要部材は概ね健全である。				
	健全性の診断結果	I (健全)	橋梁の機能に支障が生じていない状態。			
	劣化原因	健全				
長寿命化計画の内容	計画期間	令和7年度～令和11年度				
	内容	経過観察				
	実施予定時期	令和12年度以降				
	施設の優先度	中	(優先度の考え方) 施設が健全であるため。			
	対策費用（概算）	0百万円				
管理方法	直営					

	令和6年	令和7年	令和8年	令和9年	令和10年	令和11年	令和12年	令和13年	令和14年	令和15年
対策費用（百万円）						0.4				
対策の内容・実施時期						定期点検				

備考										