

個別施設整理番号	1	林道台帳索引番号番号	8	施設管理者	北上市
路線名	沢曲線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	沢曲1号橋
施設の所在地	和賀町横川目5地割	起点からの距離		建設年度	1973
供用年数	47	種別	RC橋	型式	床版橋
道路橋示方書	不明	橋格（設計荷重）	不明	橋下条件	河川

施設概要	施設の規模	橋長（支間長）	5.4m		幅員（車道幅員）	4.5m（4.0m）
	施設の構造等	上部工型式	単純RC中実床版橋			
			鋼製（使用鋼材）	-	塗装使用の有無	-
		支承形式	ゴム支承	落橋防止の有無	有	
	橋台工型式	重力式橋台		基礎形式	直接基礎	
橋脚工型式	-		海岸からの距離	-		
施設の目的利用実態等	林道沢曲線の利用区域には沢曲市有林などの森林が存在することから、当該施設は森林組合等の林業関係者により利用されている。					
施設の 状態等 の概要	点検診断日	令和1年8月26日				
	調査結果	<ul style="list-style-type: none"> 橋台：ひびわれ補修、基礎の洗堀対策を速やかに行う必要がある。 袖擁壁：護岸の改築等の対策が必要である。 				
	健全性の診断結果	III (早期措置段階)	橋梁の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。			
	劣化原因	経年劣化、洗堀				
長寿命化計画の内容	計画期間	令和2年度～平成6年度				
	内容	・橋台ひびわれ補修 ・橋台基礎洗堀対策 ・袖擁壁護岸改築				
	実施予定時期	令和4年度				
	施設の優先度	中	(優先度の考え方) 森林施業のための道路であり、市民生活への直接的な影響は限定的であるため。			
	対策費用（概算）	5.1百万円				
管理方法	直営					

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	令和9年	令和10年	令和11年
対策費用（百万円）			5.1		0.4					
対策の内容・実施時期			補修		定期点検					

備考										
補修を実施する場合は、前年度に別途、測量設計費用等が発生する可能性がある。										

個別施設整理番号	2	林道台帳索引番号番号	8	施設管理者	北上市
路線名	沢曲線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	沢曲2号橋
施設の所在地	和賀町横川目5地割	起点からの距離		建設年度	1973
供用年数	47	種別	RC橋	型式	床版橋
道路橋示方書	不明	橋格（設計荷重）	不明	橋下条件	河川

施設概要	施設の規模	橋長（支間長）	5.4m		幅員（車道幅員）	4.5m（4.0m）
	施設の構造等	上部工型式	単純RC中実床版橋			
			鋼製（使用鋼材）	-	塗装使用の有無	-
		支承形式	ゴム支承	落橋防止の有無	有	
	橋台工型式	重力式橋台		基礎形式	直接基礎	
橋脚工型式	-		海岸からの距離	-		
施設の目的利用実態等	林道沢曲線の利用区域には沢曲市有林などの森林が存在することから、当該施設は森林組合等の林業関係者により利用されている。					
施設の 状態等 の概要	点検診断日	令和1年8月26日				
	調査結果	・ 袖擁壁：地震時及び洪水時更に傾斜の進行が懸念され断面修復等の対応が必要である。				
	健全性の診断結果	Ⅱ （予防保全段階）	橋梁の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずべき状態。			
	劣化原因	経年劣化				
長寿命化計画の内容	計画期間	令和2年度～平成6年度				
	内容	・ 袖擁壁断面修復				
	実施予定時期	令和4年度				
	施設の優先度	中	（優先度の考え方） 森林施業のための道路であり、市民生活への直接的な影響は限定的であるため。			
	対策費用（概算）	1.3百万円				
管理方法	直営					

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	令和9年	令和10年	令和11年
対策費用（百万円）			1.3		0.4					
対策の内容・実施時期			補修		定期点検					

備考										
補修を実施する場合は、前年度に別途、測量設計費用等が発生する可能性がある。										

個別施設整理番号	3	林道台帳索引番号番号	9	施設管理者	北上市
路線名	荒屋線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	荒屋橋
施設の所在地	和賀町横川目5地割	起点からの距離		建設年度	1971
供用年数	49	種別	RC橋	型式	床版橋
道路橋示方書	不明	橋格（設計荷重）	不明	橋下条件	河川

施設概要	施設の規模	橋長（支間長）	6.1m		幅員（車道幅員）	4.0m（3.5m）
	施設の構造等	上部工型式	単純RC中実床版橋			
			鋼製（使用鋼材）	-	塗装使用の有無	-
		支承形式	ゴム支承	落橋防止の有無	有	
	橋台工型式	重力式橋台		基礎形式	直接基礎	
橋脚工型式	-		海岸からの距離	-		
施設の目的利用実態等	林道荒屋線の利用区域には森林が多く存在することから、当該施設は森林組合等の林業関係者により利用されている。また当該林道は生活道路としての機能も有しており、地域住民の利用がみられる。					
施設の 状態等 の概要	点検診断日	令和1年8月26日				
	調査結果	・主要部材は概ね健全である。				
	健全性の診断結果	I (健全)	橋梁の機能に支障が生じていない状態。			
	劣化原因	健全				
長寿命化計画の内容	計画期間	令和2年度～平成6年度				
	内容	経過観察				
	実施予定時期	令和7年度以降				
	施設の優先度	中	(優先度の考え方) 施設が健全であるため。			
	対策費用（概算）	0百万円				
管理方法	直営					

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	令和9年	令和10年	令和11年
対策費用（百万円）					0.4					
対策の内容・実施時期					定期点検					

備考										

個別施設整理番号	4	林道台帳索引番号番号	10	施設管理者	北上市
路線名	鳥谷脇線	林道種類及び区分	自動車道2級	橋梁名	林道鳥谷脇線1号橋
施設の所在地	和賀町横川目5地割	起点からの距離		建設年度	1983
供用年数	37	種別	PC橋	型式	床版橋
道路橋示方書	不明	橋格（設計荷重）	不明	橋下条件	河川

施設概要	施設の規模	橋長（支間長）	8.4m		幅員（車道幅員）	4.8m（4.0m）
	施設の構造等	上部工型式	単純PCプレテン床版橋			
			鋼製（使用鋼材）	-	塗装使用の有無	-
		支承形式	ゴム支承	落橋防止の有無	有	
		橋台工型式	重力式橋台		基礎形式	直接基礎
橋脚工型式	-		海岸からの距離	-		
施設の目的利用実態等	林道鳥谷脇線の利用区域には森林が多く存在することから、当該施設は森林組合等の林業関係者により利用されている。当該林道は生活道路としての機能も有しており、地域住民の利用がみられる。					
施設の 状態等 の概要	点検診断日	令和1年8月26日				
	調査結果	・ 袖擁壁：増水時更に欠損範囲の進行が懸念され洗掘対策が必要である。				
	健全性の診断結果	III （早期措置段階）	橋梁の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。			
	劣化原因	経年劣化				
長寿命化計画の内容	計画期間	令和2年度～平成6年度				
	内容	・ 袖擁壁洗掘対策				
	実施予定時期	令和3年度				
	施設の優先度	中	（優先度の考え方） 橋梁は生活道路として用いられるよりも山側に位置しており、市民生活への直接的な影響は限定的であるため。			
	対策費用（概算）	1.3百万円				
管理方法	直営					

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	令和9年	令和10年	令和11年
対策費用（百万円）		1.3			0.4					
対策の内容・実施時期		補修			定期点検					

備 考
補修を実施する場合は、前年度に別途、測量設計費用等が発生する可能性がある。