

事務事業事後評価シート[平成24年度事業]

1. 基本情報

■事業の担当課	企画部政策企画課		■担当係	政策推進係
■評価事業名称	コミュニティバス運行補助金			
■評価事業コード	010100 - 131	■会計区分	一般会計	
■総合計画での位置づけ	■政策	05 誰もが快適に暮らし続けられるまちづくり		
	■基本施策	04 みんなで支える公共交通体系の構築		
	■施策	01 地域の実情に応じた公共交通体系の構築		
■事業の種類	06 負担金・補助金(ソフト事業)		■政策・業務区分	政策
■法令の根拠区分	法令に特に定めのないもの			
■法令等の名称				
■関連計画の名称				
■事業の概要	交通空白地域住民の通院や買い物など日常生活に必要な生活移動の足を確保する。コミュニティバス2路線運行に対し、運行経費から運賃収入を差し引いた分を、事業者へ補助金として交付			

2. 細事業の活動実績情報

細事業コード	細事業名称	事業の対象	平成24年度事業計画	平成24年度事業量実績
01	コミュニティバス運行補助金	コミュニティバス利用者		運行路線数 2(飯豊立花黒岩線、二子更木線) 運行日数 190日 延利用者数 22,122人 補助金額 7,155千円

3. 投入コスト情報

(単位:千円)

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	備考
直接事業費	8,142	7,973	7,481	7,163	
人件費	82	1,309	730	1,416	
その他(公債費・減価償却費等)					
フルコスト	8,224	9,282	8,211	8,579	

4. 評価指標等の状況

指標コード	指標名	21年度	22年度	23年度	24年度	指標の説明
01	コミュニティバスの運行路線数	2路線	2路線	2路線	2路線	23年度から中部病院設立により路線を一部統合して運行を実施
02	コミュニティバス沿線地域利用者との意見交換会	0回	5回		1回	全地区で実施。目標値を設定し、それに到達できるよう、各地区で活性化策を検討していただくとともに、それに市が支援を進めていくこととしている。

事務事業事後評価シート[平成24年度事業]

03	コミュニティバス全路線の利用者数(人)	22,144	21,398	21,503	22,122	
04	1路線当たりコスト(千円)	4,112	4,641	4105.5	4289.5	
05						

5. 事後評価(「政策」事業類型5・6のみ)

<p>■目標達成状況</p> <p><input type="radio"/> A. 順調</p> <p><input checked="" type="radio"/> B. 概ね順調</p> <p><input type="radio"/> C. 遅れている</p>	<p style="text-align: center; color: blue;">達成状況の分析</p> <p>利用者数は上向きで推移しており、補助額も減少した。利用活性化策を考えている地域もある。</p>	<p style="text-align: center; color: blue;">問題点・課題等</p> <p>利用者の固定化。地域によっては利用者数の減少傾向が続いている。消費税増税による運賃改正。</p>
<p>1. 直接的な受益者の範囲</p> <p><input checked="" type="radio"/> 不特定多数に及ぶ</p> <p><input type="radio"/> 特定されるが多数に及ぶ</p> <p><input type="radio"/> 特定少数に限定される</p>	<p>2. 事業廃止の影響</p> <p><input checked="" type="radio"/> 大きな不利益やリスクが生じる</p> <p><input type="radio"/> ある程度の不利益やリスクが生じる</p> <p><input type="radio"/> 不利益やリスクは小さい</p>	<p>3. 国・県・民間との競合関係の有無</p> <p><input checked="" type="radio"/> 類似の事業はない</p> <p><input type="radio"/> 類似の事業はあるが競合はない</p> <p><input type="radio"/> 類似の事業があり競合する</p>
<p>4. 事業へのニーズの変化</p> <p><input checked="" type="radio"/> ニーズが高まっている</p> <p><input type="radio"/> ニーズは変わらない</p> <p><input type="radio"/> ニーズが低下している又は合致しない</p>	<p>5. 施策の改善需要度(市民意識調査)</p> <p><input type="radio"/> 順位が高い</p> <p><input checked="" type="radio"/> 順位が中程度</p> <p><input type="radio"/> 順位が低い</p>	<p>6. 施策の優先度(市民意識調査)</p> <p><input type="radio"/> 順位が高い</p> <p><input checked="" type="radio"/> 順位が中程度</p> <p><input type="radio"/> 順位が低い</p>
<p>7. 他市町村に比較しての優位性</p> <p><input type="radio"/> 先進的またはユニークな事業である</p> <p><input checked="" type="radio"/> 他と同程度の事業である</p> <p><input type="radio"/> 遅れている事業である</p>	<p>8. 実施主体の代替性</p> <p><input type="radio"/> 民間委託等の拡充は難しい</p> <p><input checked="" type="radio"/> 民間委託等の拡充が十分に可能</p> <p><input type="radio"/> 全部委託や実施主体の移行が可能</p>	<p>9. 経済性・効率性の向上</p> <p><input type="radio"/> 今以上の効率化や改善は難しい</p> <p><input checked="" type="radio"/> 効率化や改善を図ることは十分に可能</p> <p><input type="radio"/> 効率化や改善の余地が大きい</p>
<p>■今後の方向性</p> <p><input type="radio"/> I. 拡充</p> <p><input checked="" type="radio"/> II. 継続</p> <p><input type="radio"/> III. 縮小・要改善</p> <p><input type="radio"/> IV. 民間活用・協働事業化</p> <p><input type="radio"/> V. 廃止・休止</p> <p><input type="radio"/> VI. 完了</p>	<p style="text-align: center; color: blue;">補足説明</p> <p>平成23年度からまちなか区間を統一ダイヤとしたほか、それぞれの運行ダイヤを2時間おきに変更した。</p>	