

# 事務事業事後評価シート[平成24年度事業]

## 1. 基本情報

|             |  |                        |          |       |
|-------------|--|------------------------|----------|-------|
| ■事業の担当課     | 企画部政策企画課   |                        | ■担当係     | 政策推進係 |
| ■評価事業名称     | 広域生活路線運行費補助金   |                        |          |       |
| ■評価事業コード    | 010100 - 132   | ■会計区分                  | 一般会計     |       |
| ■総合計画での位置づけ | ■政策  | 05 誰もが快適に暮らし続けられるまちづくり |          |       |
|             | ■基本施策  | 04 みんなで支える公共交通体系の構築    |          |       |
|             | ■施策  | 01 地域の実情に応じた公共交通体系の構築  |          |       |
| ■事業の類型      | 06 負担金・補助金(ソフト事業)  |                        | ■政策・業務区分 | 政策    |
| ■法令の根拠区分    | 法令に特に定めのないもの   |                        |          |       |
| ■法令等の名称     | 北上市路線バス維持費補助金交付要綱  |                        |          |       |
| ■関連計画の名称    |  |                        |          |       |
| ■事業の概要      | 広域的な移動の足として路線バスを確保し、地域住民の生活機能の維持確保を図る。広域生活路線を維持するための運行費補助(補助額は県及び沿線市町村)平成24年度対象路線は、成田線(北上駅前～花巻北高前)の1路線 |                        |          |       |

## 2. 細事業の活動実績情報

| 細事業コード | 細事業名称        | 事業の対象 | 平成24年度事業計画 | 平成24年度事業量実績   |
|--------|--------------|-------|------------|---|
| 01     | 広域生活路線運行費補助金 | 市民    |            | 対象運行路線数 1路線<br>補助金額 582千円(うち県補助291千円)<br>輸送人数 14,183人(H23.10～H24.9) |

## 3. 投入コスト情報

(単位:千円)

|                 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 備考 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|----|
| 直接事業費           | 4,925  | 5,706  | 6,454  | 582    |    |
| 人件費             | 1,729  | 900    | 649    |        |    |
| その他(公債費・減価償却費等) |        |        |        |        |    |
| フルコスト           | 6,654  | 6,606  | 7,103  | 582    |    |

## 4. 評価指標等の状況

| 指標コード | 指標名                    | 21年度  | 22年度  | 23年度  | 24年度 | 指標の説明 |
|-------|------------------------|-------|-------|-------|------|-------|
| 01    | 補助金申請のあった広域生活路線への補助金交付 | 4     | 4     | 4     | 1    |       |
| 03    | 広域生活路線全線の維持            | 4     | 4     | 4     | 1    |       |
| 04    | 補助金交付路線コスト(千円)         | 1,664 | 1,652 | 1,776 | 582  |       |

# 事務事業事後評価シート[平成24年度事業]

## 5. 事後評価(「政策」事業類型5・6のみ)

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>■目標達成状況</b><br><input checked="" type="radio"/> A. 順調<br><input type="radio"/> B. 概ね順調<br><input type="radio"/> C. 遅れている  | <b>達成状況の分析</b><br>広域路線である成田線に対し補助を行った。   | <b>問題点・課題等</b><br>補助要件ギリギリで推移しており、要件下回り、路線休止となった場合の対応策を進めておく必要がある。  |
| <b>1. 直接的な受益者の範囲</b><br><input checked="" type="radio"/> 不特定多数に及ぶ<br><input type="radio"/> 特定されるが多数に及ぶ<br><input type="radio"/> 特定少数に限定される   | <b>2. 事業廃止の影響</b><br><input checked="" type="radio"/> 大きな不利益やリスクが生じる<br><input type="radio"/> ある程度の不利益やリスクが生じる<br><input type="radio"/> 不利益やリスクは小さい  | <b>3. 国・県・民間との競合関係の有無</b><br><input checked="" type="radio"/> 類似の事業はない<br><input type="radio"/> 類似の事業はあるが競合はない<br><input type="radio"/> 類似の事業があり競合する      |
| <b>4. 事業へのニーズの変化</b><br><input type="radio"/> ニーズが高まっている<br><input checked="" type="radio"/> ニーズは変わらない<br><input type="radio"/> ニーズが低下している又は合致しない  | <b>5. 施策の改善需要度(市民意識調査)</b><br><input type="radio"/> 順位が高い<br><input checked="" type="radio"/> 順位が中程度<br><input type="radio"/> 順位が低い                  | <b>6. 施策の優先度(市民意識調査)</b><br><input type="radio"/> 順位が高い<br><input checked="" type="radio"/> 順位が中程度<br><input type="radio"/> 順位が低い                         |
| <b>7. 他市町村に比較しての優位性</b><br><input type="radio"/> 先進的またはユニークな事業である<br><input checked="" type="radio"/> 他と同程度の事業である<br><input type="radio"/> 遅れている事業である  | <b>8. 実施主体の代替性</b><br><input checked="" type="radio"/> 民間委託等の拡充は難しい<br><input type="radio"/> 民間委託等の拡充が十分に可能<br><input type="radio"/> 全部委託や実施主体の移行が可能 | <b>9. 経済性・効率性の向上</b><br><input checked="" type="radio"/> 今以上の効率化や改善は難しい<br><input type="radio"/> 効率化や改善を図ることは十分に可能<br><input type="radio"/> 効率化や改善の余地が大きい |
| <b>■今後の方向性</b><br><input type="radio"/> I. 拡充 <input type="radio"/> IV. 民間活用・協働事業化<br><input checked="" type="radio"/> II. 継続 <input type="radio"/> V. 廃止・休止<br><input type="radio"/> III. 縮小・要改善 <input type="radio"/> VI. 完了 |  | <b>補足説明</b>   |