

事務事業事後評価シート[平成27年度事業]

1. 基本情報

■事業の担当課	都市整備部都市計画課		■担当係	都市計画係
■評価事業名称	放置自転車対策事業			
■事業開始年度				
■評価事業コード	070400 - 013	■会計区分	一般会計	
■総合計画での位置づけ	■政策	05 誰もが快適に暮らし続けられるまちづくり		
	■基本施策	03 道路・情報ネットワークの充実		
	■施策	02 道路環境の整備		
■事業の類型	05 ソフト事業(任意)		■政策・業務区分	政策
■法令の根拠区分	法令に特に定めのないもの			
■法令等の名称	北上市自転車駐車秩序条例			
■関連計画の名称				
■事業の目的と概要	北上駅周辺の道路等において通行障害がなく安全で住みよい生活環境が維持されること。北上駅周辺の自転車整理区域内において4時間を越えて放置されている自転車及び二輪車等の移送を行う。			

2. 細事業の活動実績情報

細事業コード	細事業名称	事業の対象	平成27年度事業計画	平成27年度事業量実績
01	放置自転車対策事業	エリア地域内の通行人及び事業者	移送5台 警告30台	移送2台 警告0台

3. 投入コスト情報

(単位:千円)

	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	備考
直接事業費	104	125	116	112	
人件費	865	1,985	992	894	
その他(公債費・減価償却費等)					
フルコスト	969	2,110	1,108	1,006	

4. 評価指標等の状況

指標コード	指標名	24年度	25年度	26年度	27年度	指標の説明
01	自転車整理区域内の巡回日数	40日	40日	40日	40日	自転車整理区域内の巡回日数に変更 H19年度から4月から11月の各週1日実施へ変更
02	放置自転車の移送台数	2台	2台	1台	2台	平成17年度から指標を移送台数に変更。
03	放置率					移送台数÷北上駅周辺自転車駐車場(北上駅前及び北上駅東口)利用台数

事務事業事後評価シート[平成27年度事業]

04	移送1日当たりコスト	24				
05	1回当たりコスト					
06	移送1台当たりコスト	485				

5. 事後評価(「政策」事業類型5・6のみ)

■目標達成状況

- A. 順調
- B. 概ね順調
- C. 遅れている

達成状況の分析

駅前周辺の放置自転車を適切に管理し、環境美化に貢献している。

問題点・課題等

北上駅周辺の煩雑な駐車により、放置自転車が增加するので、指定管理者と連携を図りながら、駅前の環境美化に取り組んでいく必要がある。

1. 直接的な受益者の範囲

- 不特定多数に及ぶ
- 特定されるが多数に及ぶ
- 特定少数に限定される

2. 事業廃止の影響

- 大きな不利益やリスクが生じる
- ある程度の不利益やリスクが生じる
- 不利益やリスクは小さい

3. 国・県・民間との競合関係の有無

- 類似の事業はない
- 類似の事業はあるが競合はない
- 類似の事業があり競合する

4. 事業へのニーズの変化

- ニーズが高まっている
- ニーズは変わらない
- ニーズが低下している又は合致しない

5. 施策の改善需要度(市民意識調査)

- 順位が高い
- 順位が中程度
- 順位が低い

6. 施策の優先度(市民意識調査)

- 順位が高い
- 順位が中程度
- 順位が低い

7. 他市町村に比較しての優位性

- 先進的またはユニークな事業である
- 他と同程度の事業である
- 遅れている事業である

8. 実施主体の代替性

- 民間委託等の拡充は難しい
- 民間委託等の拡充が十分に可能
- 全部委託や実施主体の移行が可能

9. 経済性・効率性の向上

- 今以上の効率化や改善は難しい
- 効率化や改善を図ることは十分に可能
- 効率化や改善の余地が大きい

■事業の見直し方策

■今後の方向性

- I. 拡充
- II. 継続
- III. 縮小
- IV. 廃止・休止
- V. 完了