

事務事業事後評価シート[平成29年度事業]

1. 基本情報

■事業の担当課	財務部財政課		■担当係	管財係
■評価事業名称	北上地方交通安全協会事業主部会会費			
■事業開始年度				
■評価事業コード	020100 - 147		■会計区分	一般会計
■総合計画での位置づけ	■政策	04 美しい環境と心を守り育てるまちづくり		
	■基本施策	03 安全・安心な地域社会の構築		
	■施策	04 交通安全対策の推進		
■事業の類型	06 負担金・補助金(任意・ソフト事業)		■政策・業務区分	政策
■法令の根拠区分	法令に特に定めのないもの			
■法令等の名称				
■関連計画の名称				
■事業の目的と概要	安全運転意識普及。安全協会加盟事業主部会費。			

2. 細事業の活動実績情報

細事業コード	細事業名称	事業の対象	平成29年度事業計画	平成29年度事業量実績
01 北上地方交通安全協会事業主部会会費	職員		季節安全運動の周知 4回 安全運動情報発行 5回 安全運転コンクール参加 1回 年末年始交通安全運動参加 1回	季節安全運動の周知 4回 安全運転情報発行 4回 安全運転コンクール参加 1回 年末年始交通安全運動参加 1回

3. 投入コスト情報

(単位:千円)

	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
直接事業費	9	6	7	5	
人件費	382	372	901	76	
その他(公債費・減価償却費等)					
フルコスト	391	378	908	81	

4. 評価指標等の状況

指標コード	指標名	26年度	27年度	28年度	29年度	指標の説明
01	季節交通安全運動での啓発活動	4回	4回	4回	4回	季節安全運動での啓発活動を実施
02	安全運転情報の発行	5回	5回	4回	4回	安全運転情報を府内LANを利用して職員へ周知

事務事業事後評価シート[平成29年度事業]

5. 事後評価(「政策」事業類型5・6のみ)

■目標達成状況	達成状況の分析	問題点・課題等
<input type="checkbox"/> A. 順調 <input type="checkbox"/> B. 概ね順調 <input checked="" type="checkbox"/> C. 遅れている	公用車事故は増加傾向にある	駐車場敷地内での自損事故が増加している
1. 直接的な受益者の範囲	2. 国・県・民間との競合関係の有無	
<input type="checkbox"/> 不特定多数に及ぶ <input checked="" type="checkbox"/> 特定されるが多数に及ぶ <input type="checkbox"/> 特定少数に限定される	<input type="checkbox"/> 類似の事業はない <input checked="" type="checkbox"/> 類似の事業はあるが競合はない <input type="checkbox"/> 類似の事業があり競合する	
3. 事業廃止の影響	4. 市民生活・企業活動への影響	5. 事業廃止の影響を受ける受益者の割合
<input type="checkbox"/> 大きな不利益やリスクが生じる <input checked="" type="checkbox"/> ある程度の不利益やリスクが生じる <input type="checkbox"/> 不利益やリスクは小さい	<input type="checkbox"/> 市民生活・企業活動の維持に不可欠 <input checked="" type="checkbox"/> 市民生活・企業活動の維持の向上に必要 <input type="checkbox"/> 市民生活・企業活動の維持の向上への影響は少ない	<input type="checkbox"/> 1.で選択した人の大多数(70%程度) <input checked="" type="checkbox"/> 1.で選択した人の半分程度(50%程度) <input type="checkbox"/> 1.で選択した人の少数(30%程度)
6. 事業へのニーズの変化	7. 施策の改善需要度(市民意識調査)	8. 施策の優先度(市民意識調査)
<input type="checkbox"/> ニーズが高まっている <input checked="" type="checkbox"/> ニーズは変わらない <input type="checkbox"/> ニーズが低下している又は合致しない	<input checked="" type="checkbox"/> 順位が高い <input type="checkbox"/> 順位が中程度 <input type="checkbox"/> 順位が低い	<input checked="" type="checkbox"/> 順位が高い <input type="checkbox"/> 順位が中程度 <input type="checkbox"/> 順位が低い
9. 他市町村に比較しての優位性	10. 実施主体の代替性	11. 経済性・効率性の向上
<input type="checkbox"/> 先進的またはユニークな事業である <input checked="" type="checkbox"/> 他と同程度の事業である <input type="checkbox"/> 遅れている事業である	<input checked="" type="checkbox"/> 民間委託等の拡充は難しい <input type="checkbox"/> 民間委託等の拡充が十分に可能 <input type="checkbox"/> 全部委託や実施主体の移行が可能	<input checked="" type="checkbox"/> 今以上の効率化や改善は難しい <input type="checkbox"/> 効率化や改善を図ることは十分に可能 <input type="checkbox"/> 効率化や改善の余地が大きい
■事業の見直し方策(評価項目2,4の補足説明含む)		
車両運行を行う事業者として、交通安全の取組みが必要なため、今後も継続。		
■今後の方向性		
<input type="radio"/> I. 拡充 <input type="radio"/> IV. 廃止・休止 <input checked="" type="radio"/> II. 継続 <input type="radio"/> V. 完了 <input type="radio"/> III. 縮小		