

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月31日

計画の名称	誰もが快適に暮らし続けられるまちづくり												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	北上市												
計画の目標	道路交通ネットワークの充実 ・安全で便利な市民生活や産業活動の向上、地域間連携や新たな交流の基盤となる幹線道路網や生活道を整備し道路交通ネットワーク体系の充実を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,477	A	4,477	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	道路の機能を保全するために対策が必要な個所の整備率 要対策箇所延長と要対策箇所の整備延長により以下の式で算出する。 $\text{要対策箇所の整備済延長} / \text{要対策箇所延長} \times 100 (\%)$	0%	32%	65%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
												H27	H28	H29	H30	H31						
一体的に実施することにより期待される効果																						
備考																						
道路事業	A01-001	道路	一般	北上市	直接	北上市	市町村道	改築	飯豊北線	L=2.4km	北上市	■	■	■	■	■	1,817		—			
	A01-002	道路	一般	北上市	直接	北上市	市町村道	除雪	相去三十人町線外2535路線	除雪（雪寒道路1053km）	北上市	■	■	■	■	■	2,258		—			
	A01-003	道路	一般	北上市	直接	北上市	市町村道	改築	林崎柳田線	L=0.78km	北上市					■	■	14		—		
	A01-004	道路	一般	北上市	直接	北上市	市町村道	改築	長沼99号線ほか18路線	測量設計・道路改築・移転補償	北上市					■	■	388		—		
												小計							4,477			
												合計								4,477		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

北上市都市整備部内部評価委員会にて事後評価を実施

事後評価の実施時期

令和4年3月

公表の方法

北上市ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

幹線道路網や生活道の整備により道路の安全性・利便性が向上した。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

- ・継続事業については、引き続き整備を進め事業進捗を図る。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	対策済箇所を整備延長／要対策箇所延長×100（％）	
	最終目標値	65%
	最終実績値	67%