

北上市道路整備プログラム (2026-2030)

北上市
令和8年3月

目次

I はじめに

- 1 計画策定の目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 2 「北上市道路整備プログラム」の内容・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 3 計画期間・運用方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 4 北上市総合計画と道路が担う政策項目・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1

II 道路整備の基本方針

- 1 良好な住環境を支える適切な土地利用と基盤整備・・・・・・・・・・・・ 3

III 事業個所

- 1 一覧・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4
- 2 位置図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5

I はじめに

1 計画策定の目的

北上市では、2021年度から2030年度までの10年間を計画期間とする「北上市総合計画2021～2030」を策定し、将来像の実現に向けて、4の基本目標に沿った施策を推進しています。

人口減少・少子高齢化や社会資本の老朽化が進む中で、安全・安心や産業・観光振興を支える道路整備を着実に進めるため、道路整備の基本方針や整備対象の考え方を示す「北上市道路整備プログラム」を策定するものです。

2 「北上市道路整備プログラム」の内容

- 道路整備の基本方針
- 事業個所（掲載事業：交付金等による整備予定箇所）

3 計画期間・運用方法

対象期間：2026年度～2030年度（5年間）

運用方法：進捗状況・社会情勢・財源状況等に応じて適宜見直しを行います。

4 北上市総合計画と道路整備が担う政策項目

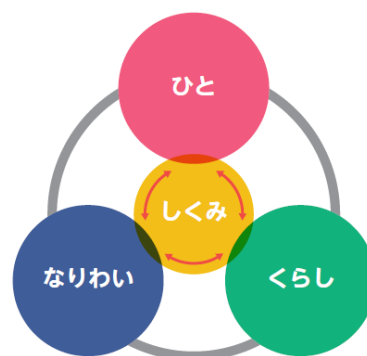
「北上市総合計画2021～2030」は、4つの基本目標に基づき10の「基本方針」を設定し、加えて今後10年間の重点的取組を「持続可能なまちづくり推進プロジェクト」として10の視点から整理しています。

道路整備は、とりわけ基本方針「7.良好な住環境を支える適切な土地利用と基盤整備」の「7-2. 市民生活を支える社会インフラの強化」を柱として事業を展開していきます。

【基本目標の体系】

● 4つの基本目標 ●

- 「ひと」 : 未来に輝く、未来を創る人づくり
- 「なりわい」 : 挑戦する心を原動力とした力強い地域経済の創出
- 「くらし」 : 生きる喜びと生涯安心のくらしをサポート
- 「しくみ」 : 誰もが主体的に参画する市民協働の深化、
より良いまちづくりに挑戦し続ける行財政改革



「ひと」「なりわい」「くらし」の3分野を「しくみ」が支え、連携を回ります。

●…対応するプロジェクト *…間接的に対応するプロジェクト

基本目標	基本方針	推進プロジェクト									
		① 子育て寄り添い	② 学び改革	③ 地域を作る文化芸術・スポーツ	④ イノベーションチャレンジ	⑤ 「北上×はたらく」	⑥ いきいき元気ライフ	⑦ 拠点形成・ネットワーク	⑧ 私から始める減災	⑨ 市民が創る・まち育て	⑩ 自治体のスマート化
ひと	1 将来に輝く人づくり	●								*	*
	2 将来を作る人づくり		●							*	*
	3 すべての人が活躍できる環境づくり			●						*	*
なりわい	4 力強い地域経済の創出				●					*	*
	5 多彩な人材が働きやすい環境の向上					●				*	*
くらし	6 健康と安心の地域づくりの推進						●			*	*
	7 良好な住環境を支える適切な土地利用と基盤整備							●		*	*
	8 環境にやさしい、安全・安心な暮らしの形成								●	*	*
しくみ	9 誰もが主体的に参画する市民協働の深化	*	*	*	*	*	*	*	*	●	●
	10 まちづくりを支えるしくみづくり	*	*	*	*	*	*	*	*	*	●

【基本施策と関連するプロジェクト】

基本方針	7. 良好な住環境を支える適切な土地利用と基盤整備	
基本施策	7-1. 都市と地域の機能強化・ネットワーク戦略の推進	7-2. 市民生活を支える社会インフラの強化
関連するプロジェクト	⑦ 拠点形成・ネットワーク	—

Ⅱ 道路整備の基本方針

1 良好な住環境を支える適切な土地利用と基盤整備

(基本施策：7-2. 市民生活を支える社会インフラの強化)

【現況と課題】

企業進出により市内の交通量が増加し、道路が渋滞していることから、工業団地へのアクセス路線を始め、幹線道路の整備が求められています。

また、地域住民が快適で住みよい環境を確保するための生活道路の整備が求められている一方で、人件費や物価高騰による工事費の上昇により事業費の増加が課題となっています。

【整備方針】

(1) 道路ネットワークの整備（幹線道路）

工業団地へのアクセス機能を含む幹線道路の整備を計画的に進めます。

具体的には、飯豊成田線、川原町南田線、林崎蒲谷地線の道路改良を行うことで、朝夕の慢性的な渋滞となっている工業団地周辺の道路の環境を改善し、アクセス性の向上を図ります。

(2) 道路環境の整備（生活道路、歩道・交通安全等施設、交差点）

生活道路等の整備は、地域の実情に応じた整備方法を選定し、整備に長期間を要する高規格な道路でなくとも、効果を早期に発現できる道路整備を推進します。

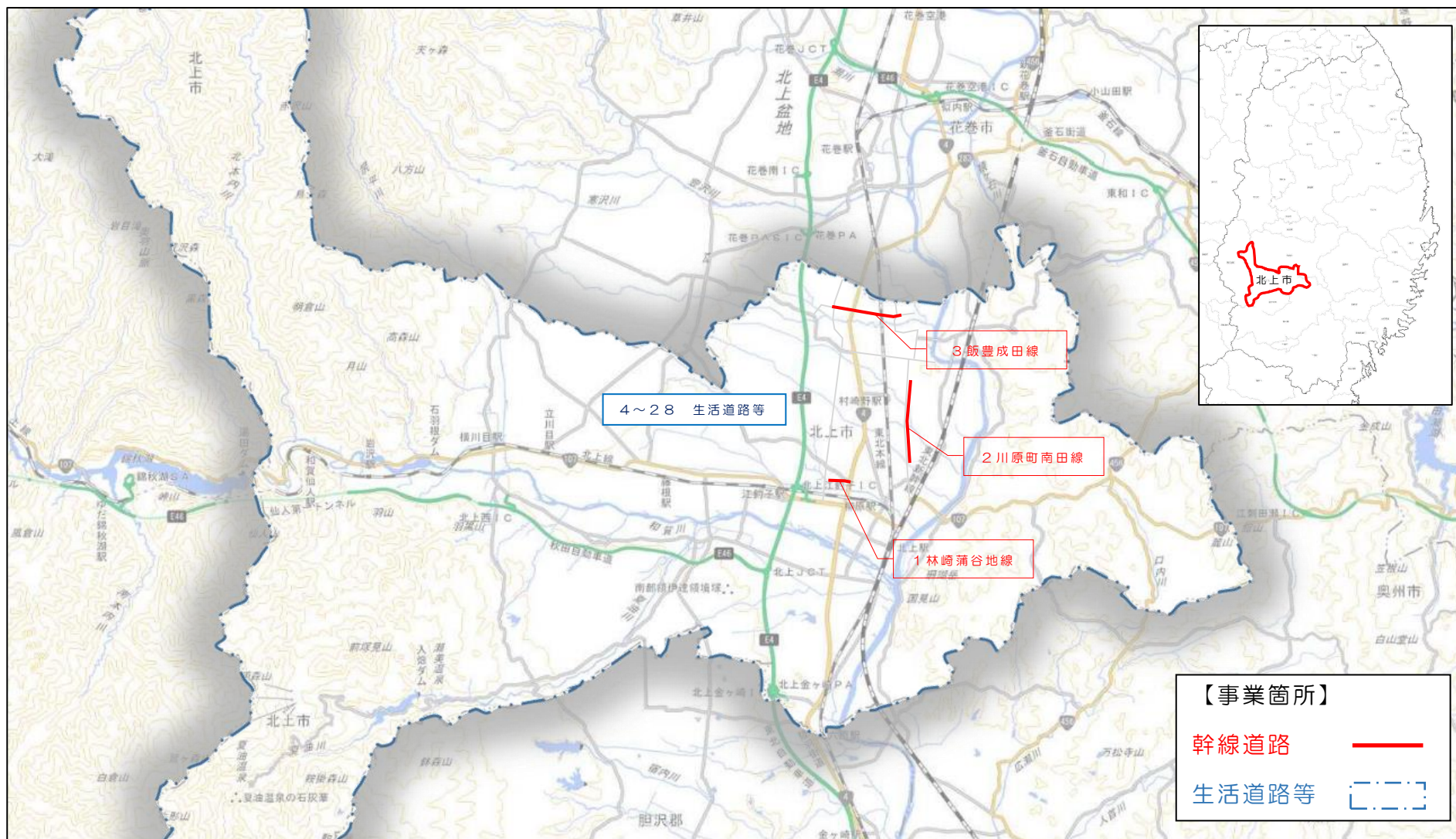
対象路線や整備内容は、適宜地域課題の抽出を行い、必要に応じて整備内容の再検討や路線の見直しを行います。

Ⅲ 事業個所

1 一覽

No	路線名（箇所名）	事業内容	総事業費 （百万 円）	着手 年度	計画期間 整備目標	基本方針 該当項目
1	林崎蒲谷地線	道路新設 （部分共用L=680m）	2,602	2015	供用	Ⅱ-1（1）
2	川原町南田線	車線増設	1,373	2022	供用	Ⅱ-1（1）
3	飯豊成田線	道路改良舗装 歩道整備（1部） 跨線橋整備	2,527	2023	整備推進	Ⅱ-1（1）
4	常盤台春木場線	道路改良	33	2024	供用	Ⅱ-1（2）
5	町分32号線	舗装・道路改良 （生活道路整備）	955	2026 ～ 2030	整備推進	Ⅱ-1（2）
6	町分89号線					
7	中野町136号線					
8	柳原75号線					
9	生協団地線					
10	村崎野10号線					
11	宇南103号線					
12	中島59号線					
13	千刈枝線					
14	大竹枝2号線					
15	神行田線					
16	久田大町線					
17	草刈場4号線					
18	中小池境田線					
19	上台線					
20	国見橋線					
21	卯の木笹淵線					
22	下川原30号線					
23	江釣子神社線					
24	門第9号枝線					
25	田屋田中線					
26	和田久田線					
27	畑西線					
28	曲屋敷線					

2 位置図



出典：国土地理院ウェブサイト (<https://maps.gsi.go.jp/>)
※本図は国土地理院の地理院タイルを加工して作成したものです。(加工：北上市)