

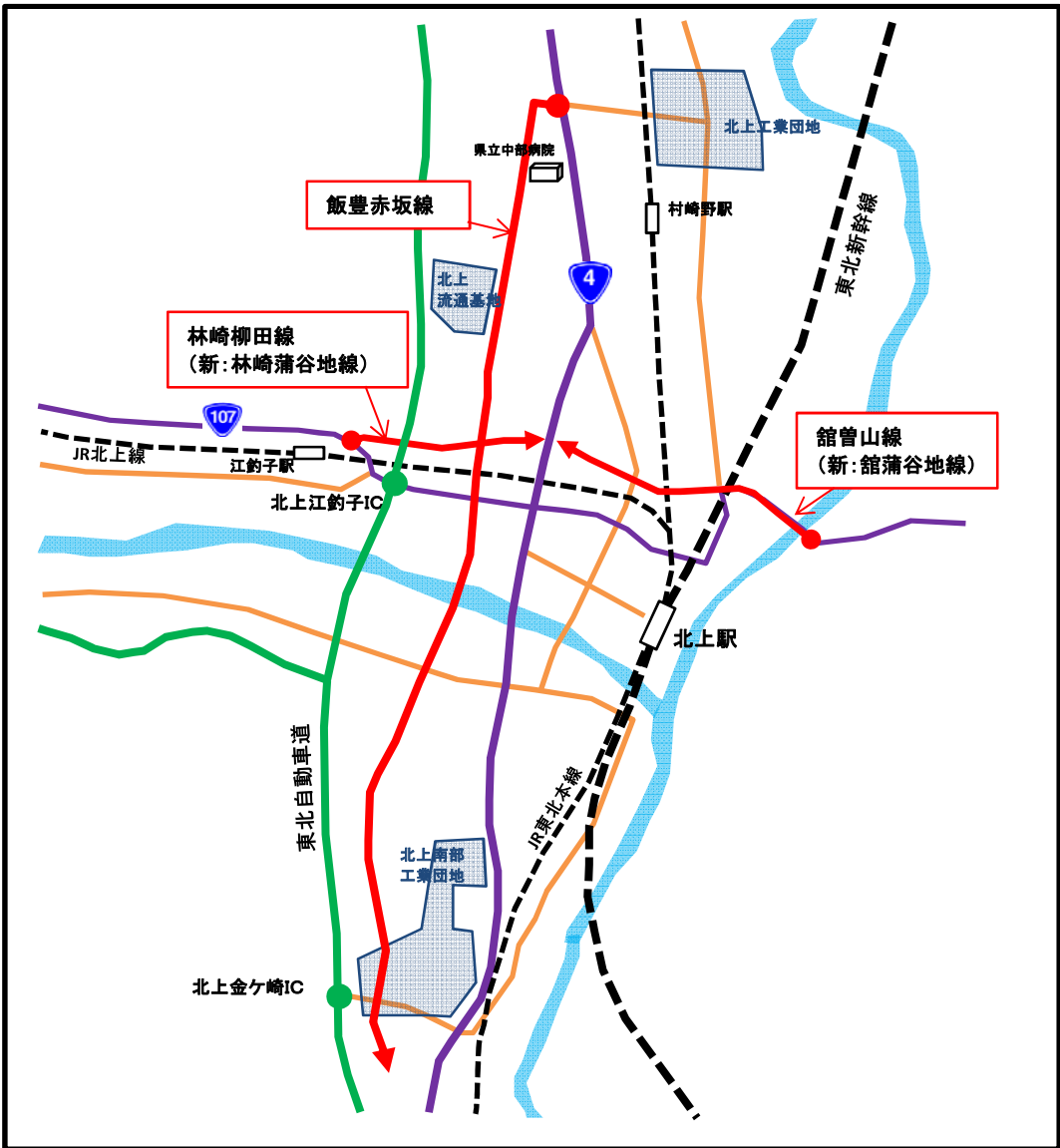
北上都市計画道路の変更

～都市計画の変更概要～

北上市内では44路線が都市計画道路として決定されています。

このうち、林崎柳田線の道路計画について、将来的な土地利用の増進と、道路利用者の増加に対応するよう、幅員を広げるとともに、より良好な線形に変更することとしています。

あわせて、林崎柳田線のほか飯豊赤坂線と館曽山線についても名称や起終点位置等の変更を行うこととしています。



～主な変更内容～

変更①

林崎柳田線(新:林崎蒲谷地線)の起点の位置を変更する。

変更②

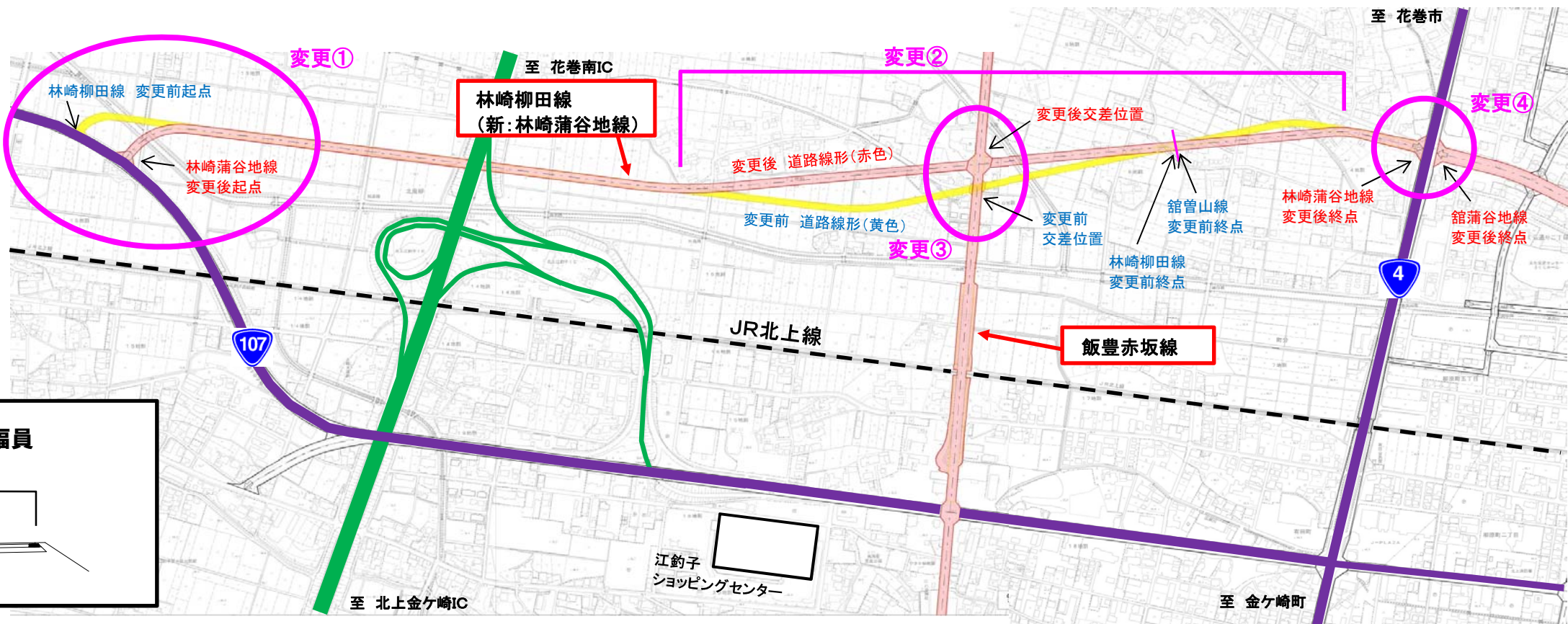
林崎柳田線(新:林崎蒲谷地線)の線形を変更する。

変更③

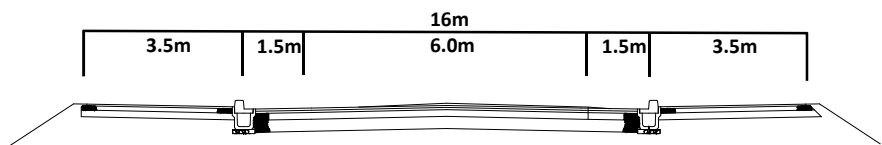
林崎柳田線(新:林崎蒲谷地線)と飯豊赤坂線の交差位置を変更する。

変更④

林崎柳田線(新:林崎蒲谷地線)と館曽山線(新:館蒲谷地線)の終点位置をそれぞれ変更する。



林崎柳田線(新:林崎蒲谷地線) 計画代表幅員



3・3・1号 館曽山線

	現計画	変更案
路線名称	3・3・1号 館曽山線	3・3・1号 館蒲谷地線
延長	3,860m	3,360m
代表幅員	22m	22m
車線数	—	4
変更内容	・路線名称の変更 ・終点位置、延長の変更 ・車線数の決定	

3・4・7号 飯豊赤坂線

	現計画	変更案
路線名称	3・4・7号 飯豊赤坂線	3・4・7号 飯豊赤坂線
延長	12,310m	12,290m
代表幅員	17m	17m
車線数	—	2
変更内容	・林崎蒲谷地線との交差点位置の変更 ・延長の変更 ・車線数の決定	

3・5・30号 林崎柳田線

	現計画	変更案
路線名称	3・5・30号 林崎柳田線	3・4・30号 林崎蒲谷地線
延長	1,950m	2,310m
代表幅員	12m	16m
車線数	—	2
変更内容	・路線名称の変更 ・起点、終点位置、延長の変更 ・線形の変更 ・車線数の決定	