

（新計画書）

新旧対照表

北上都市計画道路の変更（北上市決定）

都市計画道路中 3 ・ 4 ・ 9 号珊瑚橋本宿線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・9	珊瑚橋本宿線	<u>北上市川岸四丁目</u>	北上市上江釣子19 地割	北上市有田町	<u>約 4,440m</u>	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 7 か所 JR東北新幹線、東北本線、北上線と立体交差 東北縦貫自動車道と立体交差	
	車線数の内訳		2 車線			<u>約 2,490m</u>					
			4 車線			<u>約 1,950m</u>					
	3・5・23	<u>九年橋大通り線</u>	北上市九年橋一丁目	<u>北上市大通り二丁目</u>	<u>北上市若宮町二丁目</u>	<u>約 460m</u>	地表式	2 車線	12m	<u>幹線街路と平面交差 3 か所</u>	

（旧計画書）

北上都市計画道路の変更（北上市決定）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・9	珊瑚橋本宿線	<u>北上市立花10地割</u>	北上市上江釣子19 地割	北上市有田町	<u>約 4,740m</u>	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 7 か所 JR東北新幹線、東北本線、北上線と立体交差 東北縦貫自動車道と立体交差	
	車線数の内訳		2 車線			<u>約 2,790m</u>					
			4 車線			<u>約 1,950m</u>					
	3・5・23	<u>曙町線</u>	北上市九年橋一丁目	<u>北上市花園町一丁目</u>	<u>北上市青柳町二丁目</u>	<u>約 1,180m</u>	地表式	2 車線	12m	<u>幹線街路と平面交差 6 か所</u>	