

議案第129号

市道路線の廃止について

別紙の路線を廃止するため、道路法第10条第3項の規定により、議会の議決を求める。

令和6年2月15日提出

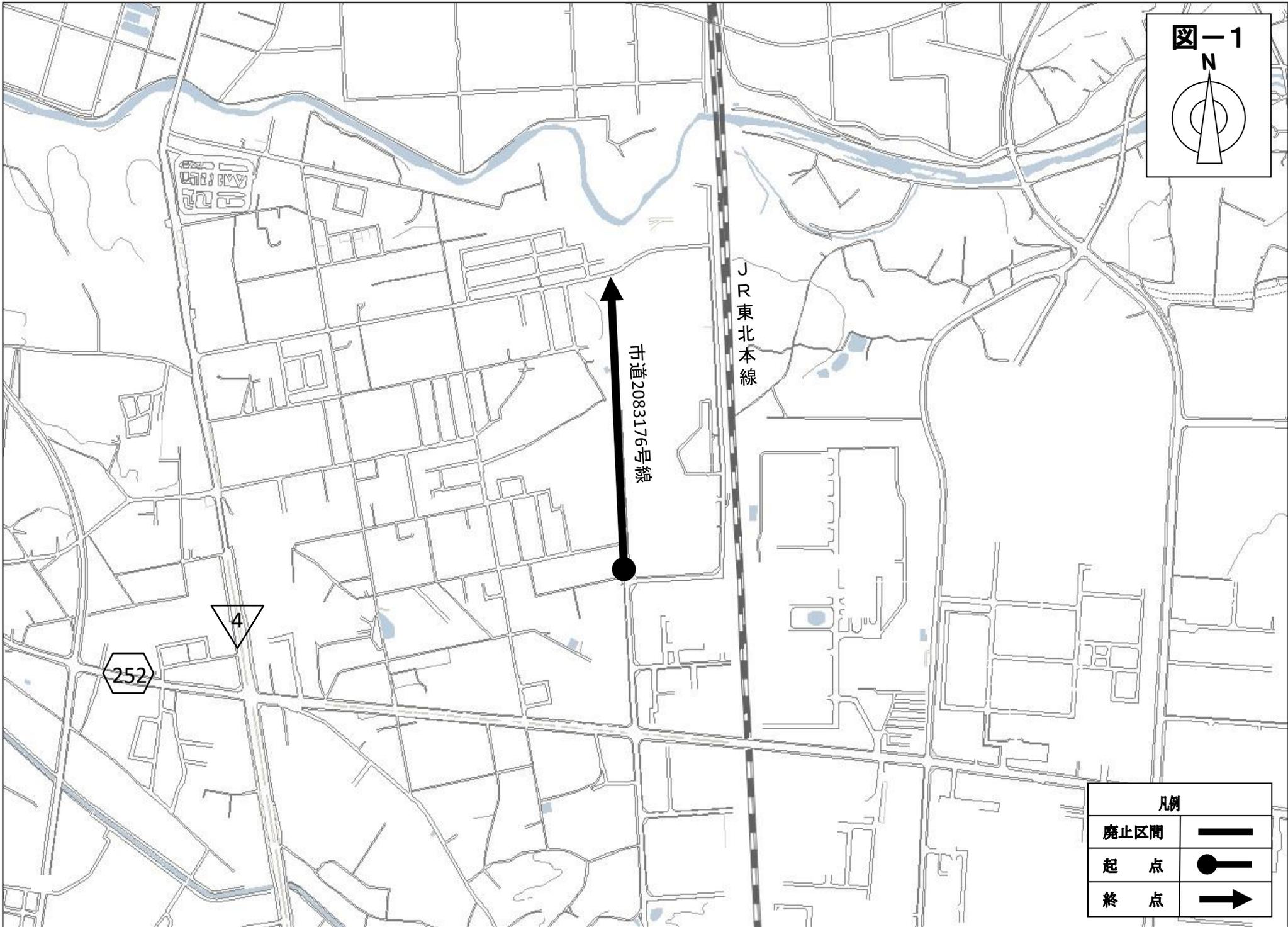
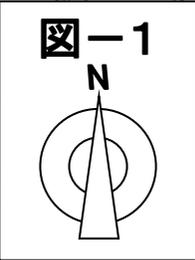
北上市長 八重樫 浩 文

提案理由

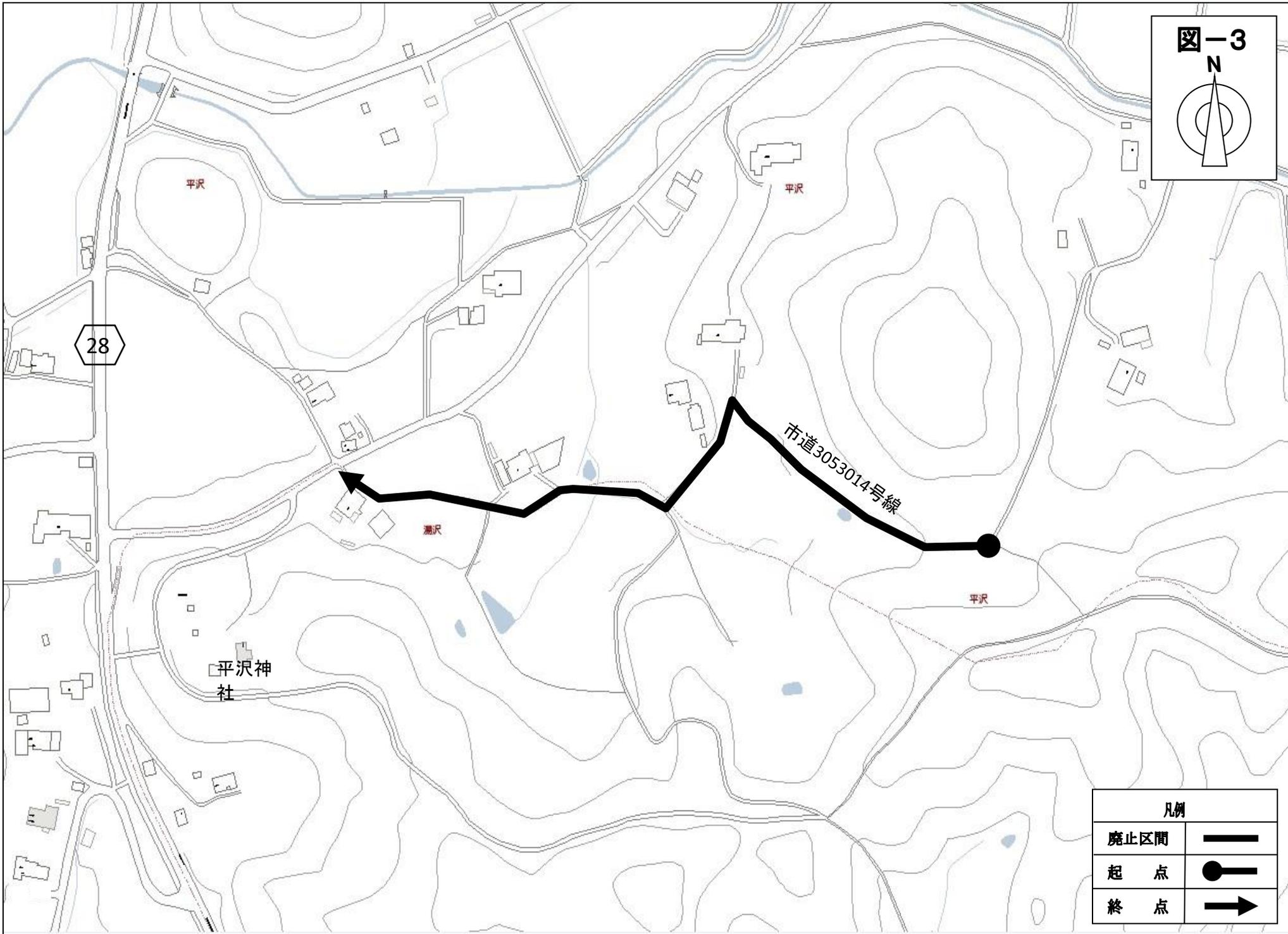
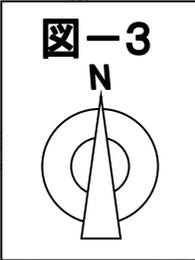
道路整備事業の完了に伴う終点及び起終点の変更並びに産業業務団地の整備及び路線の切替えに伴う終点の変更のため、廃止しようとするものである。

市道路線の廃止

路線名	起 点	幅 員 (m)	延 長 (m)	摘 要	図 面 番 号
	終 点				
市道2083176号線	村崎野21地割120番7地先	13.0 ~ 20.1	510.0	道路整備事業完了に伴い終点を変更するため	図-1
	村崎野21地割134番6地先間				
市道2093051号線	村崎野12地割188番1地先	3.0 ~ 3.5	205.9	産業業務団地開発によるもの	図-2
	村崎野12地割188番1地先間				
市道2093211号線	村崎野13地割36番4地先	3.5 ~ 9.1	1,196.3	産業業務団地開発に伴い終点を変更するため	図-2
	村崎野12地割178番5地先間				
市道2093213号線	村崎野10地割80番2地先	3.8 ~ 8.7	187.0	産業業務団地開発によるもの	図-2
	村崎野10地割80番2地先間				
市道3053014号線	平沢7地割12番1地先	2.0 ~ 3.4	537.5	起終点の変更による認定替えのため	図-3
	平沢7地割98番地先間				
山口小学校東線	和賀町山口37地割19番1地先	4.0 ~ 11.0	459.1	終点の変更による認定替えのため	図-4
	和賀町山口23地割24番5地先間				



凡例	
廃止区間	
起点	
終点	



凡例	
廃止区間	—
起 点	●
終 点	➔

