

議案第72号

市道路線の廃止について

別紙の路線を廃止するため、道路法第10条第3項の規定により、議会の議決を求める。

令和4年12月1日提出

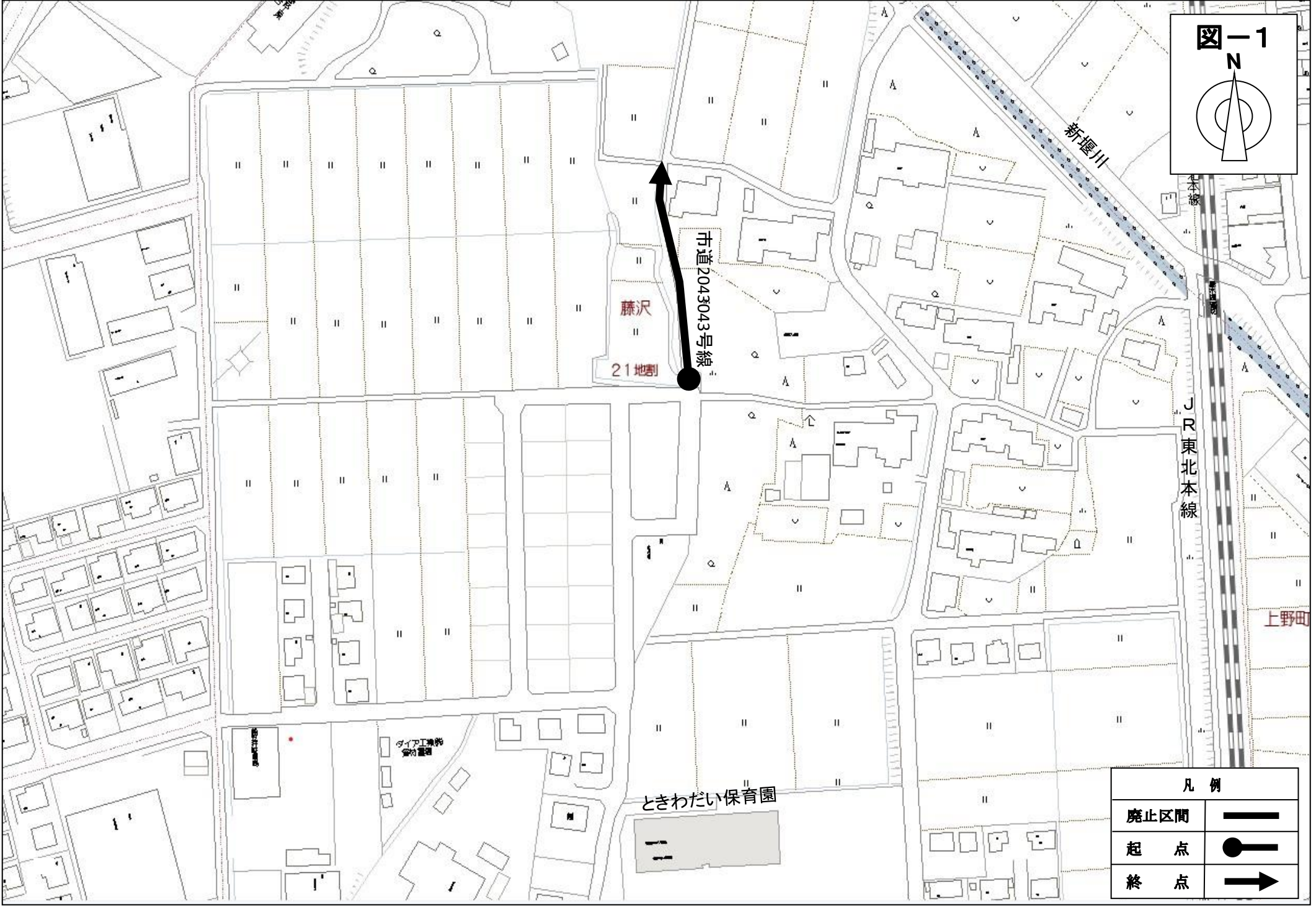
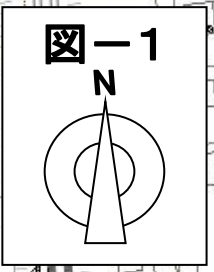
北上市長 高橋敏彦

提案理由

宅地開発に伴う経路の変更及び用途廃止申請に伴う終点の変更のため廃止するとともに、公衆用道路としての実態が無い路線を廃止しようとするものである。

市道路線の廃止

路線名	起 点	幅 員 (m)	延 長 (m)	摘 要	図 面 番 号
	終 点				
市道2043043号線	藤沢21地割68番地先	1.8 ~ 2.1	82.4	宅地開発によるもの	図-1
	藤沢21地割65番地先間				
市道2073124号線	北工業団地561番10地先	20.0 ~ 28.0	371.1	行政財産用途廃止申請に伴い終点を変更するため	図-2
	北工業団地561番10地先間				
市道2133184号線	町分2地割315番2地先	2.0 ~ 2.8	61.1	公衆用道路としての実態がないため	図-3
	町分3地割5地先間				



藤沢
21地割

市道2043043号線

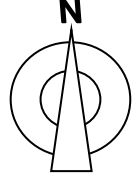
新堰川

JR東北本線

上野町

ときわだい保育園

凡例	
廃止区間	
起 点	
終 点	



キオクシア岩手(株)

しみず斎園

市道2073124号線

凡例	
廃止区間	—
起 点	●
終 点	➔

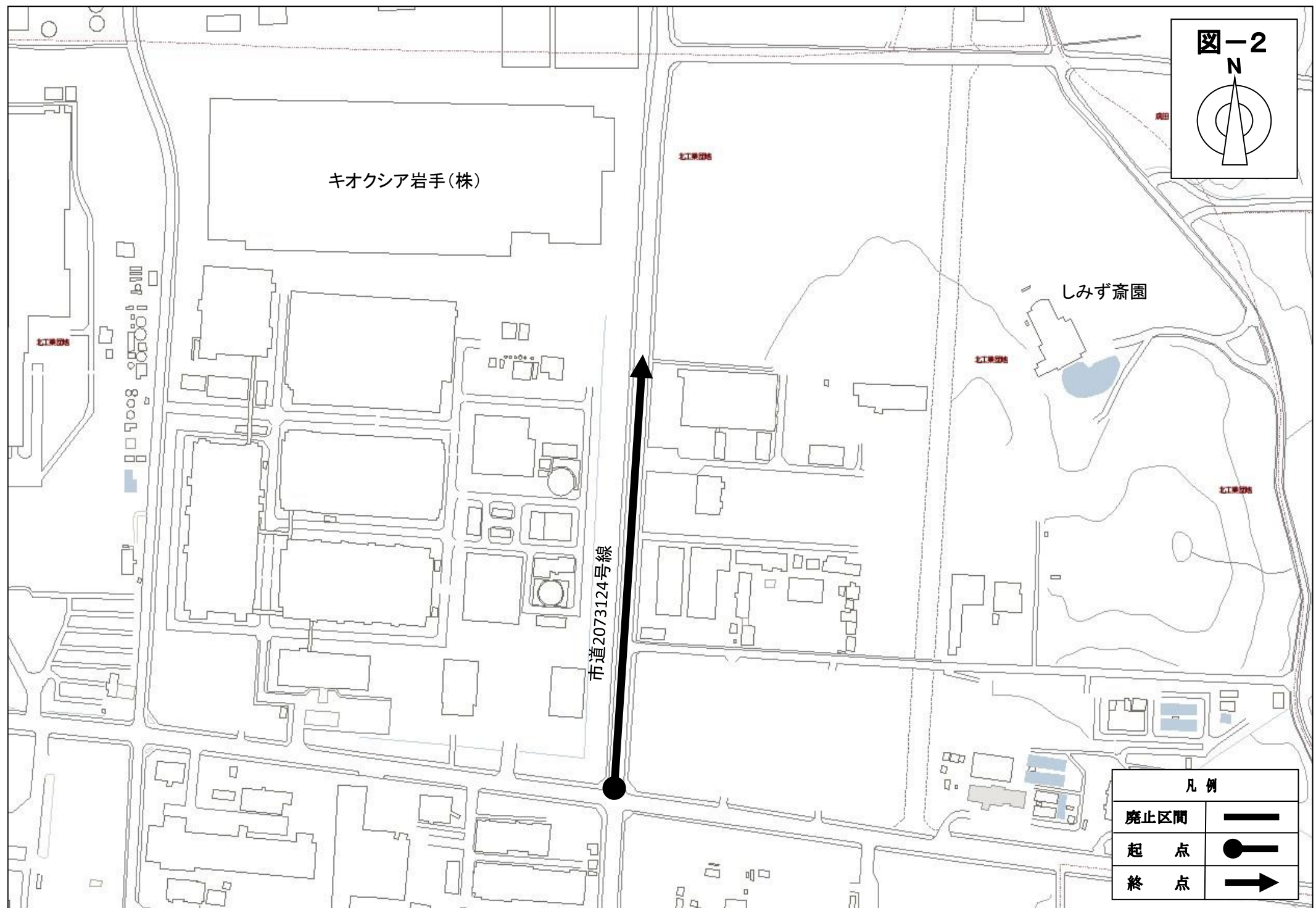
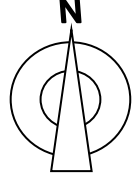


図-3



市道2133184号線

さくら通り 5丁目

4

さくら通り 5丁目

さくら通り 5丁目

さくら通り 2丁目

さくらホール

凡例	
廃止区間	—
起点	●
終点	→

