

議案第73号

市道路線の認定について

別紙の路線を認定するため、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

令和4年12月1日提出

北上市長 高橋敏彦

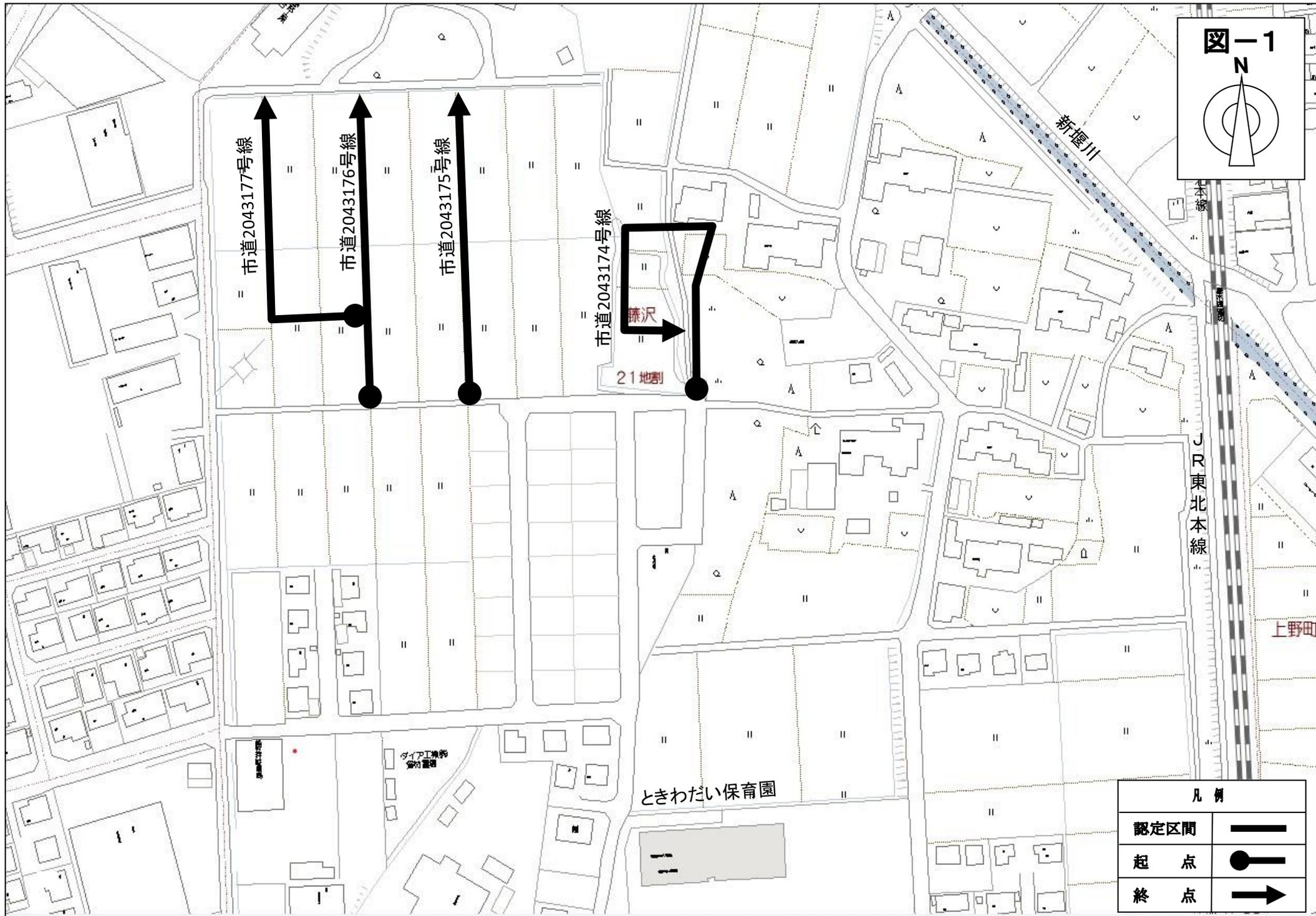
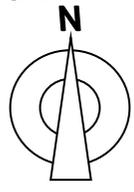
提案理由

宅地開発に伴い築造された道路を市道として管理するため及び市道の終点を変更するため、新たに認定しようとするものである。

## 市道路線の認定

路線名	起 点	幅 員 (m)	延 長 (m)	摘 要	図 面 番 号
	終 点				
市道2043174号線	藤沢21地割60番11地先	6.0 ~ 10.0	159.8	宅地開発によるもの	図-1
	藤沢21地割60番8地先間				
市道2043175号線	藤沢21地割57番1地先	6.0 ~ 10.0	108.2	宅地開発によるもの	図-1
	藤沢21地割43番22地先間				
市道2043176号線	藤沢21地割58番12地先	6.0 ~ 10.0	107.9	宅地開発によるもの	図-1
	藤沢21地割43番13地先間				
市道2043177号線	藤沢21地割58番11地先	6.0 ~ 10.0	110.7	宅地開発によるもの	図-1
	藤沢21地割43番4地先間				
市道2073126号線	北工業団地561番10地先	20.0 ~ 28.0	134.9	終点の変更による認定替え	図-2
	北工業団地561番10地先間				

図-1





キオクシア岩手(株)

しみず斎園

市道2073126号線

凡例	
認定区間	—
起 点	●
終 点	→

